

**WÓJT GMINY
TOMASZÓW LUB.**

R.6220.22.9.2022r.

Tomaszów Lub. dn.14.12.2022r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm. dalej, jako „Ustawa ooś”),
- art. 108 w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm. dalej, jako: „KPA”),

po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika Gminy Tomaszów Lubelski z dnia 26 sierpnia 2022r. /data wpływu 31 sierpnia 2022r./, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na : „Rozbudowie drogi gminnej nr 111584L w m. Sabaudia”, gmina Tomaszów Lubelski oraz po zasięgnięciu opinii:

- o Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
- o Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- o Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim

Orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na : „Rozbudowie drogi gminnej nr 111584L w miejscowości Sabaudia” , gmina Tomaszów Lubelski

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 26 sierpnia 2022r. /data wpływu 31 sierpnia 2022r., uzupełnienia z 7 listopada 2022r./, Pełnomocnik Gminy Tomaszów Lubelski, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach [dalej jako DUŚ], na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 111584L w m. Sabaudia” , gm. Tomaszów Lubelski.

W myśl art. 71 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia , a jej uzyskanie jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań

związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) - przedmiotowe zamierzenie, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienianych w:

- ✓ § 3 ust.1 pkt. 62 : „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”
oraz
- ✓ § 3 ust.2 pkt 2 : „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” - wyżej cytowanego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku pozostałych przedsięwzięć niewymienionych w art. 75 ust. 1 pkt 1-3 jest wójt, burmistrz, lub prezydent miasta.

Zgodnie z art. 84 ust. 1: „w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a” tj. odpowiednio opinii:

- regionalnego dyrektora ochron środowiska;
- organu, o którym mowa w art. 78 – w tym w przypadku państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz
- organu właściwego do wydania oceny wodno prawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne,
- a jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - po uzyskaniu uzgodnień i opinii organów wskazanych w art. 77 ust. 1.”

W myśl art. 84 ust. 1a i ust. 2 w decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub lit. c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b lub lit. c.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy ooś - DUŚ wymaga uzasadnienia, a przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, powinna zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to jest:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie.

O niniejszym poinformowano strony postępowania, obwieszczeniem znak R.6220.22.1.2022 z dnia 14 września 2022r. We wskazanym w obwieszczeniu terminie, nikt nie zgłosił się celem zapoznania z aktami sprawy i nie wyraził chęci zapoznania się z wniesionym wnioskiem i jego załącznikami.

Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków do dokumentacji planowanego przedsięwzięcia, zaliczonego do kategorii przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego mogło być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn.zm.) organ prowadzący postępowanie w dniu 14 września 2022r. wystąpił do:

- ✓ Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
 - ✓ Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim,
 - ✓ Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla w/w przedsięwzięcia (pisma o sygn. R.6220.22.2.2022, R.6220.22.3.2022, R.6220.22.4.2022).

Wynikiem wystąpienia o opinie do organów współdziałających z organem gminy w postępowaniach środowiskowych są:

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim o sygn. NZ.9027.2.58.2022 z dnia 28 września 2022r. (data wpływu 30 września 2022r.) wskazujące na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o sygn. WSTIII.4220.117.2021.JK z dnia 16 listopada 2022r. – nie nakładające obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w zamierzenia inwestycyjnego;
- opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej, o sygn. LU.ZZŚ.1.4360.265.2022.MP z dnia 30 września 2022r. /data wpływu 5 października 2022r./ - nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn.zm.).

Planowane przedsięwzięcie położone jest we wsi Sabaudia, gmina Tomaszów Lubelski i polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 111584L o długości ok.1300m.

Jak wynika z KIP, inwestycja będzie realizowana na podstawie decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1363), ze względu na poszerzenie pasa drogowego na odcinku o długości ok. 400m celem lokalizacji elementów drogi (chodnik, pobocze, skarpy, rowy).

Zakres prac przewidzianych dla przedmiotowej inwestycji obejmować będzie:

- rozbudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 850,
- budowę zjazdów do przyległych nieruchomości,
- budowę chodnika lub ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami.
- budowę kanału technologicznego,
- usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Zakładana w KIP powierzchnia terenu przewidzianego pod realizację inwestycji wyniesie ok. 16000m² w tym: powierzchnia jezdni o nawierzchni asfaltowej około 7000m² oraz powierzchni chodników lub ścieżek rowerowych około 2600m².

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- klasa drogi : D (dojazdowa),
- prędkość projektowa : 50km/h;
- kategoria ruchu drogi – KR 1;
- przekrój poprzeczny półuliczny,
- jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa o szerokości do 5,0m (2x2,5m);
- szerokość chodnika 1,8m (zlokalizowany przy prawej krawędzi jezdni w obrębie pasa drogowego);
- szerokość pasa drogowego od 9,6m do 18,6m;
- szerokość poboczy : 0,75m;

Odbiornikiem dla wód opadowych z korpusu drogi, będzie istniejący system cieków i rowów otwartych.

Zrealizowanie przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważanych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarne.

Projektowana droga w większości przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej miejscowości Sabaudia, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007. W sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r., poz. 112). Najbliższa zabudowa zagrodowa zlokalizowana jest średnio w odległości ok. 10m od krawędzi pasa drogowego planowanej do rozbudowy drogi.

Aktualny klimat akustyczny strefy zabudowy kształtowany jest poprzez ruch pojazdów poruszających się po w/ drodze oraz maszyn i pojazdów rolniczych wykorzystywanych przez okolicznych rolników do prowadzenia prac polowych.

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia przewidywana jest wycinka drzew kolidujących z planowaną budową, na które Inwestor zobligowany jest uzyskać decyzję zezwalającą na ich usunięcie. Działaniem minimalizującym potencjalne negatywne oddziaływanie będzie usuwanie drzew i krzewów poza okresem rozrodczym ptaków tj. w terminie od 15 października do 1 marca. Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków stwierdzonych w wyniku dokonanego przez specjalistę ornitologa, przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów, jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa, usytuowane w pasie robót budowlanych lub w ich bliskim sąsiedztwie, które nie zostaną wycięte, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni.

Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody.

W pasie drogowym oraz w bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową.

Zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi.

W pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie stwierdzono występowania chomika europejskiego, gatunku objętego ochroną na podstawie Rozporządzenia Ministra środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (tekst jedn. Dz.U. z 2016r. poz. 2183). Nie zachodzi zatem konieczność podejmowania działań minimalizujących, mających na celu ograniczenie śmiertelności chomika i uniemożliwienie wtargnięcia zwierząt na drogę w trakcie prowadzenia robót oraz w okresie użytkowania drogi (np. realizacja przepustów drogowych dostosowanych do funkcji ekologicznych przejść dla zwierząt oraz dodatkowych zabezpieczeń w postaci płotków naprowadzających zwierzęta do tych przepustów).

Planowana do rozbudowy droga jest drogą gminną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wyburzeń/rozbiórek obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarczych ani garaży.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonanie prac rozbiórkowych obejmujących m.in.

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i uzyskanie destruktu, który zostanie przewieziony do wytwórni mas bitumicznych;
- rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej.

Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania planuje się w miarę potrzeb ponownie wykorzystać, materiały nienadające się do ponownego wykorzystania zostaną przekazane do utylizacji.

Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia /KIP/ wynika że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania - brak przedsięwzięć realizowanych i

zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami , w szczególności kumulowania się oddziaływań , dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie , w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem .

Ze względu na lokalizację inwestycji, oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do innych ciągów komunikacyjnych, przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu opisywanego zadania. Należy jednak zaznaczyć, że istniejące układy komunikacyjne funkcjonują w obecnym stanie od lat i planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na emisje w tym: hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy wód gruntowych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia planuje się do wykorzystania surowce naturalne w postaci np: wody, piasku, kruszywa - w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót.

Według informacji z KIP, w fazie eksploatacji nie wystąpi zapotrzebowanie na surowce.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości akustyczne na poziomie ok. 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, stanowiące pochodną m.in. pracy maszyn budowlanych, transportu materiałów i surowców, przemieszczania materiałów sypkich i pylistych oraz urobku ziemnego. Materiały i surowce będą przewożone bezpośrednio na teren budowy w zależności od potrzeb. Poziomy dźwięku generowane na etapie budowy, mogą przyjmować wartości odbierane jako uciążliwe na terenach zamieszkałych. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00), przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych przez co znacznie ograniczy wpływ budowy na otoczenie.

Wszelkie prace mają być wykonywane z zastosowaniem technologii możliwie najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców oraz otaczającego środowiska.

Etap budowy charakteryzuje się relatywnie wysoką emisją hałasu do środowiska, należy jednak mieć na względzie, iż czas jego trwania w stosunku do czasu eksploatacji inwestycji ma charakter epizodyczny, a po zakończeniu prac budowlanych, stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego. W/w emisje mają zatem charakter czasowy , zaś zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej i jej najbliższego otoczenia czyli w pasie do 100m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi .

Emisje hałasu oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będą niezorganizowane i ograniczone do etapu realizacji inwestycji, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z prowadzoną rozbudową drogi. Nie spowodują istotnego wpływu na warunki aerosanitarne w rejonie realizacji przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie będzie wymagało utworzenia zaplecza materiałowego i parku maszynowego.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i selektywnie magazynowane w szczelnych pojemnikach , na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu i w miejscach specjalnie dla nich wyznaczonych , w sposób nie kolidujący z prowadzonymi robotami. W następnej kolejności zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznej firmie, posiadającej stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Odpady budowlane zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021r. poz. 779 ze. zm.)

Wytworzone w trakcie prac budowlanych ścieki socjalno – bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy do oczyszczalni ścieków.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy będzie prowadzony wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami (w sposób automatyczny przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznie). Uciążliwości te będą miały charakter przemijający i ograniczony do etapu realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza , na etapie funkcjonowania inwestycji wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu drogowego. Można jednak przewidywać, że w wyniku przeprowadzonej rozbudowy emisja ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie dróg pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Podczas eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno – bytowe .

Droga po przebudowie odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych, w których podlegać będą procesowi samooczyszczania (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40-90% a dla substancji ropopochodnych 20-90%). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (tj. piasku i soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

W celu ograniczenia do minimum oddziaływania, odprowadzanych w wyżej opisany sposób wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego, na wody powierzchniowe i gruntowe – nawierzchnia drogi winna być poddawana okresowymi czyszczeniu.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Istotnym czynnikiem dla dotrzymania wymogów w/w rozporządzenia w fazie funkcjonowania ukończonej drogi jest , to aby na etapie eksploatacji , do zimowego utrzymania drogi stosować substancje , które dopuszczone są przepisami prawa tj. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. nr 230 poz. 1960).

Przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne umożliwią skuteczną ochronę środowiska, nie wpłyną negatywnie na zdrowie ludzi i znacznie ograniczą ryzyko ewentualnej awarii. Po zakończeniu planowanych robót teren inwestycji zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego. Ponadto projektowane przedsięwzięcie pod względem uciążliwości nie ograniczy funkcji terenów przyległych, ani interesów osób trzecich.

Z przedłożonych informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, iż negatywne oddziaływanie na środowisko w/w przedsięwzięcia dotyczyło będzie głównie etapu realizacji i będzie związane przede wszystkim z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, powstających podczas prowadzenia prac. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac.

Jak wynika z informacji przedłożonych w KIP - planowane przedsięwzięcie przy stosowaniu właściwych substancji oraz odpowiednich technologii i przy uwzględnieniu ryzyka związanego ze zmianą klimatu, nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej ani budowlanej. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (np. mieszanki bitumiczne, kostka betonowa, krawężniki etc.), co ograniczy wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko w miejscu jego realizacji i funkcjonowania, związanego z emisją odpadów.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zagospodarowywane będą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów - nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z ich emisją.

Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie.

Analiza informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że planowane do realizacji zadanie inwestycyjne przy zastosowaniu wskazanych technologii i działań chroniących - nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Wskazane w KIP rodzaje i wielkość emisji związanych z planowanym przedsięwzięciem pozostają na poziomie niskim, akceptowalnym.

Z danych zawartych w KIP wynika, że przedsięwzięcie położone jest poza:

- obszarami wodno-błotnymi i ujść rzek,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami zagrożonymi podtopieniami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916 ze zm.). Najbliżej terenu przedsięwzięcia, w promieniu ok. 5km od terenu realizacji inwestycji znajdują się obszary specjalnej ochrony Natura 2000 :

- 1) Roztocze PLB060012 - w odl. 0,51 km

Przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Roztocze PLB060012, są gatunki ptaków określone w Standardowym Formularzu Danych ocena ogólną A, B, C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010r. Nr 20, poz. 7 ze zm.): włośchatka zwyczajna, orlik krzykliwy, podgorzałka puchacz, lelek, rybitwa białowąsa, bocian biały, bocian czarny, gołąb siniak, derkacz, dzięcioł biało-grzbiety, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi, dzięcioł czarny, kobuz, muchołówka białoszyja, muchołówka mała, bączek, gąsiorek, pliszka górską, trzmielojad zwyczajny, dzięcioł zielono-siwy, rybitwa rzeczna, puszczyk uralski, jarzębatka oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE: kobuz, siniak i pliszka górską. Pozostałe gatunki z oceną ogólną D chronione są na podstawie przepisów krajowych. Dla obszaru Natura 2000 PLB060012 Roztocze – nie ma zatwierdzonego Planu Zadań Ochronnych;

2) Dolina Sołokiji PLB060021 - w odł. 2,66 km

Przedmiotem ochrony tego obszaru są gatunki ptaków określone w Standardowym Formularzu Danych ocena ogólną A, B lub C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010r. Nr 20, poz. 7 ze zm.): rybitwa białowąsa, derkacz, dzięcioł białoszyi. Dla obszaru Natura 2000 PLB060021 „Dolina Sołokiji” – został ustanowiony Plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 23 czerwca 2014r.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na siedliska chronionych gatunków będących przedmiotem ochrony w/w obszarów.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza terenami Korytarzy Ekologicznych. Najbliżej położony Korytarz Ekologiczny (GKpDc-2) Lasy Roztoczańskie- Dolina Bugu leży w odległości ok. 2,4 km od terenu funkcjonalnego. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Korytarze ekologiczne to obszary umożliwiające migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Korytarze ekologiczne są ważnymi elementami sieci Natura 2000, gdyż umożliwiają przemieszczanie się organizmów między siedliskami. Przedsięwzięcia realizowane będzie w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi i nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na w/w korytarz ekologiczny i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo-cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na lokalizację (pas drogowy istniejącej drogi) brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Najbliższy ciek wodny – rzeka Sołokija (wg Mapy Podziału Hydrograficznego Polski) przepływa w odległości ok. 990 m od trasy przedmiotowej drogi.

Z KIP wynika iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska /Zbiornik Chełm-Zamość/ w obszarze wysokiej ochrony. Zbiornik ten posiada projektowane obszary ochronne wyznaczone (Obszar Wysokiej Ochrony oraz Obszar Najwyższej Ochrony) wg „Dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia stref ochronnych GZWP nr 407 Chełm – Zamość”.

Dokumentacja została zatwierdzona decyzją Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nr KDH 1/013/601/97 z dnia 24 lipca 1997r. i „Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem stref ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm – Zamość)” - decyzja Ministra Środowiska z 1 września 2016r. znak DGK-II.4731.128.2015.AK.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia, stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) w obrębie obszaru jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych :

- PLGW2000121, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono , jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie RM z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, oznaczonych kodem europejskim:

- PLRW2000726614591 o nazwie „Sołokija od źródeł do granic RP”. Jest to naturalna część wód. Ocena ogólna stanu JCWP – zły, stan chemiczny – dobry, stan/potencjał ekologiczny – słaby. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan chemiczny i ekologiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Derogacje: 4 (4) – 1: brak możliwości technicznych. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych. JCWP znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie oraz zalicza się do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne.

Według opinii PGW WP Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej : *„Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne techniczne maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku , zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować ”.*

Dodatkowo w w/w opinii wskazano, że: „Po przeanalizowaniu KIP, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły”.

Ze względu na konieczność zachowania istniejącego przebiegu planowanego do przebudowy ciągu komunikacyjnego, w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewidziano rozwiązań wariantowych związanych z inną lokalizacją przedsięwzięcia.

Za realizacją opisanego w KIP wariantu, przemawiają względy techniczne oraz ochrona przyrody. Realizacja wskazanej opcji korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie optymalnych parametrów.

Analiza obecnego stanu drogi oraz zapotrzebowania społecznego, pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji, która będzie służyła okolicznym mieszkańcom i turystom.

Gmina Tomaszów Lubelski liczy 11373 mieszkańców (wg GUS na koniec 2017r.). Średnia gęstość zaludnienia gminy, według danych GUS z 2017r., wynosi 67 os./1km².

Zasięg oddziaływania w czasie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej i może być odczuwalne w pasie do 100m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi – strefa zabudowy zagrodowej wsi Sabaudia.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami).

W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne) w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszary Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarnie wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych.

Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu. Warstwy nawierzchniowe betonu będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5°C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający, a uciążliwości związane z tą fazą ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będą stanowiły pochodną częstotliwości ruchu pojazdów po ukończonej drodze. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym i na poziomie negatywnym słabym.

Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza - obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Realizacja planowanej inwestycji związana jest z generowaniem odpadów.

Odpady powstające na etapie budowy będą magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach / kontenerach na wydzielonej powierzchni, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska, a następnie przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (gruz i masy ziemne) zostaną ponownie wykorzystane do wykonania przebudowy drogi np. regulacji wysokościowej poboczy. W fazie realizacji nie będą generowane odpady niebezpieczne.

Odpady z tego etapu zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z w/w rozporządzeniem zostaną przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem. Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób ich zagospodarowania - nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na korytarz ekologiczny usytuowany najbliżej planowanej inwestycji i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo-cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na lokalizację (pas drogowy istniejącej drogi) brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

Nie przewiduje się też znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste i leśne) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji istniejącej drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą należy traktować jako pomijalną.

Dla przedmiotowej inwestycji nie występuje prawdopodobieństwo negatywnego znaczącego oddziaływania na środowisko w tym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) na wody podziemne oraz wody powierzchniowe. Nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) oraz wód w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg informacji zawartych w KIP, nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311).

W razie potrzeby utworzenia zaplecza socjalnego, przy jego organizacji należy uwzględnić zapisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844). Plac budowy i jego zaplecze musi być lokalizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, a po zakończeniu prac zostanie przeprowadzona rekultywacja terenu.

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, należy stwierdzić brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021r. poz. 845). Brak też prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Z weryfikacji lokalizacji, charakteru, skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych/utrzymanie dobrego stanu populacji ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk/ wynikających z Dyrektywy Ptasiej /Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym w obszarach Natura2000. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacja siedlisk przyrodniczych i siedliska gatunków będących przedmiotem ochrony w/w obszarze Natura 2000. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze i nie będzie mieć znaczenia dla przedmiotów ochrony w/w obszarze.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie, na terenie istniejącej obecnie drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu. Nie będzie generować obiektów dysharmonijnych lub dominant krajobrazowych i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Inwestycja nie będzie też ingerować w siedliska przyrodnicze gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony obszarów chronionych zlokalizowanych poza obszarem planowanej do rozbudowy drogi.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu, nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem klimatu (tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmian klimatu, nie będzie wrażliwe na skrajne warunki klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność.

Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji drogi m.in. ze względu na prognozowane, stosunkowo niskie natężenie ruchu – pozostające na podobnym poziomie jak dotychczas. Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych, skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejsza emisje gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu.

Teren przedsięwzięcia nie obejmuje, ani nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią (zgodnie z mapami Informatycznego Systemu Ochrony Kraju) lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Zadanie inwestycyjne, które zlokalizowane jest poza Korytarzami Ekologicznymi - nie będzie generować barier ekologicznych ani powodować izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarze specjalnej ochrony ptaków zlokalizowanych w odległości ok. 5km od terenu funkcyjnego, jak też na innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia.

Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących o małej wartości przyrodniczej i są w znacznej mierze zdegradowane w wyniku długoletniej i ciągłej eksploatacji drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą uznać należy za pomijalną.

Rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej ograniczą spływ zanieczyszczeń do siedlisk przyrodniczych.

Z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja, usytuowana będzie w znacznej odległości od granicy polsko-ukraińskiej, a także ze względu na ograniczony zasięg jej oddziaływania - nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Dla terenu inwestycji planowanej do realizacji na terenie gminy Tomaszów Lubelski nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W oparciu o powyższe oraz przedstawione stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu, Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim należy uznać, że skala oddziaływań negatywnych ograniczona zostanie do poziomów nie wykraczających poza przyjęte przepisami prawa normy. Stanowisko takie dyktowane jest m.in. tym, że przedmiotowe oddziaływania charakteryzują się potencjalnie niskimi poziomami negatywnych oddziaływań i nie będą osiągać wartości oddziaływań negatywnych znaczących.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii organów ochrony środowiska uczestniczących w przedmiotowym postępowaniu na mocy Ustawy ooś, Wójt Gminy Tomaszów Lubelski, jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich założeń opisanych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 w/w ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), obwieszczeniem poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do złożonych materiałów (obwieszczenie znak R.6220.22.8.2022 z dnia 18 listopada 2022r.).

W określonym terminie, żadna ze stron nie stawiła się w celu zapoznania z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, nie wypowiedziała się i nie zgłosiła żadnych żądań.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią

ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna [art. 127a) KPA]. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie cz. I pkt.45 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019r.,poz.1000 t.j.)

Z... JITA
Inż...
KIEROW...
ROLNICTWA I C...
... WYSTAWIENIA
... WYSTAWIENIA
... WYSTAWIENIA

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na podst. art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie / WST III w Zamościu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej

„Rozbudowa drogi gminnej nr 111584L w m. Sabaudia”, gmina Tomaszów Lubelski

Załącznik

do Decyzji Nr R.6220.22.9.2022

z dnia 14.12.2022r. o środowiskowych

uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn.zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na: przebudowie drogi gminnej nr 111584L w m. Sabaudia, gmina Tomaszów Lubelski, powiat tomaszowski, województwo lubelskie.

Zakładana w KIP powierzchnia terenu przewidzianego pod realizację inwestycji wyniesie ok. 16000m² w tym: powierzchnia jezdni o nawierzchni asfaltowej około 7000m² oraz powierzchni chodników lub ścieżek rowerowych około 2600m².

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie w/w drogi gminnej na długości ok.1300m. Planowana rozbudowa prowadzona będzie na 156 działkach.

Realizacja inwestycji wymagała będzie stałego zajęcia dodatkowych terenów na poszerzenie pasa drogowego celem lokalizacji elementów drogi (pobocze, chodnik, skarpy, rowy). Zakres ten został ograniczony do niezbędnego minimum, powierzchnia ok. 700m², na długości ok. 400mb.

REALIZACJA:

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z emisjami w zakresie :

- ❖ Odpadów - wytwarzane one będą podczas całego etapu realizacji inwestycji i generowane będą z następujących procesów budowlanych :
 - usuwania zieleni, humusu;
 - wykonywanie robót ziemnych,
 - rozbiórka istniejących zjazdów,
 - eksploatacja i konserwacja sprzętu budowlanego,
 - korzystanie z zaplecza socjalnego.

Do odpadów wytwarzanych na tym etapie należą:

Kod ¹	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
13 02 05*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych
15 01 01	Opakowania z papieru i lektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 02 04*	Odpady drewna, szkła, tworzyw sztucznych zanieczyszczone lub zawierające substancje niebezpieczne
17 05 06	Urobek z pogłębiania i wykopów (nadmiar niewykorzystany w inwestycji)
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03
20 02 02	Gleba i ziemia, w tym kamienie
* - odpady niebezpieczne	

- ❖ hałasu - na poziomie 99-100dB , odczuwalnego w najbliższym otoczeniu tj. w pasie do 100m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi.
- ❖ zanieczyszczeń do powietrza związanych m.in. z: zanieczyszczeniami komunikacyjnymi związanymi z ruchem pojazdów po terenie inwestycji, zanieczyszczeniami pochodzącymi ze spalania paliw samochodowych i prowadzonych robót ziemnych.
- ❖ ścieków bytowych – gromadzonych w przenośnych, szczelnych sanitariatach , opróżnianych lub wymienianych w miarę potrzeby przez uprawnione jednostki i generowanych w wyniku funkcjonowania zaplecza socjalnego.

Na potrzeby realizacji zadania przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów:

- woda w ilości ok. 1190 m³;
- kruszywo łamane w ilości ok. 3025 t;
- piasek w ilości ok. 310 m³;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego w ilości ok. 1830 t
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego w ilości ok. 2450 t.
- betonowe elementy ulic – krawężniki, obrzeża, kostka brukowa
- obrzeża betonowe, kostka brukowa betonowa, – odtworzenie nawierzchni;
- nasiona traw, materiał roślinny do nasadzeń;
- farba chlorokauczukowa, rozcieńczalniki, roztwór asfaltowy do gruntowania; – odtworzenie nawierzchni;
- deski iglaste, krawężniki iglaste, słupki drewniane;
- rury, PCV, PE; PP
- farba olejna nawierzchniowa, rozpuszczalniki, rozcieńczalniki (benzyna ekstrakcyjna).

EKSPLOATACJA:

Będzie związana z emisjami w zakresie:

- ❖ odpadów – na tym etapie mogą powstawać odpady generowane z procesów:
 - czyszczenia powierzchni jezdni,
 - sprzątania pasa drogowego,
 - wypadków i zdarzeń drogowych.

Do odpadów wytwarzanych na tym etapie należą:

Kod ¹	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
20 02 02	Gleba i ziemia, w tym kamienie
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

Max. przewidywana ilość wygenerowanych w w/w sposób odpadów wyniesie 5,0Mg/rok.

- ❖ hałasu - stanowiącego pochodną eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu drogowego. Na tym etapie nie przewiduje się konieczności wprowadzania rozwiązań organizacyjnych lub technicznych mających na celu ograniczenie hałasu komunikacyjnego
- ❖ ścieków - w postaci wód opadowych i roztopowych, których odbiornikami będą rowy przydrożne. Na etapie eksploatacji nie będą generowane ścieki bytowe.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie odbywało się ciągłe zużycie materiałów, surowców i paliw. Może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją drogi tj. prace przy remontach elementów drogi (oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, rowów, oświetlenia). Zużycie zasobów będzie wielokrotnie niższe niż w fazie realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja nie ma charakteru produkcyjnego, stąd na żadnym z etapów nie będą wytwarzane ścieki technologiczne.

Według informacji z KIP, w fazie eksploatacji nie wystąpi zapotrzebowanie na surowce.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi w żadnym stopniu zmian przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a doprowadzi jedynie do poprawy stanu technicznego nawierzchni oraz zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników drogi.

Z up. WÓJTA
IRENA KUCYLA
KIEROWNICZKA BIURO
KONNICTWA I GOSPODARWA NIERUCHOMOŚCIAMI

