

**WÓJT GMINY
TOMASZÓW LUB.**

R.6220.14.6.2022r.

Tomaszów Lub. dn.01.08.2022r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 , art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm. dalej, jako „Ustawa oos”),
- art. 108 w związku z art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm. dalej, jako: „KPA”),

po rozpatrzeniu wniosku Sekretarza Gminy Tomaszów Lubelski z dnia 18 maja 2022r. /data wpływu 27 maja 2022r./, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowie drogi gminnej nr 111764L Jeziernia – Rogowe Kopce od km 1+150 do km 3+729” , gm. Tomaszów Lubelski oraz po zasięgnięciu opinii:

- o Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
- o Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- o Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim

Orzekam

- 1) Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowie drogi gminnej nr 111764L Jeziernia – Rogowe Kopce od km 1+150 do km 3+729” , gmina Tomaszów Lubelski ;
- 2) Nadać niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 18 maja 2022r. /data wpływu 27 maja 2022r./, Sekretarz Gminy Tomaszów Lubelski, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach [dalej jako DUŚ], na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 111764L Jeziernia – Rogowe Kopce od km 1+150 do km 3+729” , gm. Tomaszów Lubelski.

W myśl art. 71 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia , a jej uzyskanie jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) - przedmiotowe zamierzenie , kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienianych w:

- ✓ § 3 ust.1 pkt. 62 : „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz
- ✓ § 3 ust.2 pkt 2 : „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” - wyżej cytowanego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , w przypadku pozostałych przedsięwzięć niewymienionych w art. 75 ust. 1 pkt 1-3 jest wójt, burmistrz, lub prezydent miasta.

Zgodnie z art. 84 ust. 1: „w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a” tj. odpowiednio opinii:

- regionalnego dyrektora ochron środowiska;
- organu, o którym mowa w art. 78 – w tym w przypadku państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz
- organu właściwego do wydania oceny wodno prawnej , o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne,
- a jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - po uzyskaniu uzgodnień i opinii organów wskazanych w art. 77 ust. 1.”

W myśl art. 84 ust. 1a i ust. 2 w decyzji, o której mowa w ust. 1 , właściwy organ może określić warunki lub wymagania , o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub lit. c, lub nałożyć obowiązek działań , o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b lub lit. c.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach .

Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy o oś - DUŚ wymaga uzasadnienia, a przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, powinna zawierać informacje o uwarunkowaniach , o których mowa w art. 63 ust. 1 , uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to jest:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie.

O niniejszym poinformowano strony postępowania, obwieszczeniem znak R.6220.14.1.2022 z dnia 7 czerwca 2022r.

We wskazanym w obwieszczeniu terminie, nikt nie zgłosił się celem zapoznania z aktami sprawy i nie wyraził chęci zapoznania się z wniesionym wnioskiem i jego załącznikami.

Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków do dokumentacji planowanego przedsięwzięcia, zaliczonego do kategorii przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) , jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego mogło być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn.zm.) organ prowadzący postępowanie w dniu 7 czerwca 2022r. wystąpił do:

- ✓ Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
 - ✓ Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim,
 - ✓ Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla w/w przedsięwzięcia (pisma o sygn. R.6220.14.2.2022, R.6220.14.3.2022, R.6220.14.4.2022).

Wynikiem wystąpienia o opinie do organów współdziałających z organem gminy w postępowaniach środowiskowych są :

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim o sygn. NZ.9027.2.37.2022 z dnia 15 czerwca 2022r. (data wpływu 20 czerwca 2022r.) wskazujące na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o sygn. WSTIII.4220.67.2021.JK z dnia 28 czerwca 2022r. – nie nakładające obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w zamierzenia inwestycyjnego;

- opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej, o sygn. LU.ZZŚ.1.4360.150.2022.MM z dnia 23 czerwca 2022r. /data wpływu 28 czerwca 2022r./ - nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn.zm.).

Planowane przedsięwzięcie położone jest we wsi Jeziernia, gmina Tomaszów Lubelski. Obszar , na którym znajduje się planowana inwestycja , stanowią działki będące już wydzielonym pasem drogowym drogi gminnej klasy D - Jeziernia -Rogowe Kopce i realizowana będzie na działkach nr: 43, 1064 i 181 w obr. Jeziernia.

Zakładana w KIP powierzchnia terenu przewidzianego pod realizację inwestycji wyniesie ok. 1,547ha z czego ok. 1,16ha będzie stanowiła utwardzona powierzchnia drogi.

Przedmiotowa droga jest aktualnie jednopasmową drogą dwukierunkową, o szerokości jezdni 3,50m i nawierzchni z kruszyw naturalnych i sztucznych. Droga jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki w nawierzchni, uszkodzenia i nierówności podłużne i poprzeczne. Pas drogowy i pobocza są zmiennej szerokości . Nie przewiduje się poszerzenia istniejącego pasa drogowego, ani zmieniania trasy jego przebiegu , który nie będzie odbiegał od dotychczasowego jego położenia.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę na odcinku drogi o długości łącznej 2,579km:

- o wykonanie robót ziemnych,
- o koryto pod konstrukcję nośną drogi w km 1+376,7 do 1,445, od km 2+442 do km 2+657,
- o koryto pod poszerzenie istniejącej nawierzchni w km 2+657 do 3+729,
- o wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ,
- o wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni z kruszyw,
- o budowę przepustów rurowych w korpusie drogi – 2 szt.,
- o przebudowę istniejących przepustów na zjazdach,
- o utwardzenie rowu odwadniającego korytkami żelbetowymi od km 2+387 do km 3+500;
- o zabezpieczenie sieci energetycznej kolidującej z inwestycja,
- o oznakowanie pionowe,
- o roboty wykończeniowe.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- o klasa drogi : D (dojazdowa),
- o prędkość projektowa : 30km/h;
- o kategoria ruchu drogi – KR 1;
- o jezdnia jednopasmowa dwukierunkowa z mijankami;
- o szerokość jezdni w miejscach mijanek – 5,0m;
- o szerokość jezdni: 3,50m;
- o szerokość poboczy : 0,75m;
- o szerokość utwardzenia poboczy : 0,50m.

Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie powierzchniowo przez nadanie spadku jednostronnego $i=2\%$ do istniejących rowów naturalnych zlokalizowanych poza pasem drogowym. Od km 2+387 do km 3+075 zaprojektowano przebudowę i umocnienie istniejącego rowu korytkami żelbetowymi. W km 2+387 zaprojektowano przepust rurowy $\varnothing 100$ L=6,0m w celu przeprowadzenia wód opadowych pod drogą, co wynika z naturalnego ukształtowania terenu. Zaprojektowano również przebudowę istniejących przepustów na zjazdach $\varnothing 50$ o łącznej długości 27,0m.

Należy pamiętać, że na przebudowę urządzenia wodnego – rowu odwadniającego Inwestor winien uzyskać pozwolenie wodno-prawne.

Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie.

Zrealizowanie przedsięwzięcia poprawi bezpieczeństwo ruchu i zmniejszy ryzyko poważanych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych oraz zmniejszy negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu, poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarnego.

Droga przebiega przez tereny leśne oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej miejscowości Jeziernia, chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007. W sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r., poz. 112).

Zgodnie z informacjami podanymi w KIP istniejące podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G3, G4.

Projektowana konstrukcja jezdni:

- o od km 1+150 do km 1+376,70:
 - szerokość jezdni – 3,50m;
 - spadek jezdni jednostronny – 2%;
 - nawierzchnia – beton asfaltowy AC 11S – 5cm;
 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm, grubości 10cm;
 - szerokość pobocza – 0,75m;
 - utwardzenie pobocza na szerokości 0,50m kruszywem łamanym 0-31,5mm przy grubości warstwy 12cm;
- o od km 1+376,70 do km 1+445
 - nawierzchnia – beton asfaltowy AC 11S – 5cm;
 - górna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0,31,5mm – 20 cm;
 - dolna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0-63mm – 20cm;
 - warstwa odsączająca z piasku – 10cm;
 - szerokość pobocza 0,75m;
 - utwardzenie pobocza na szerokości 0,50m kruszywem łamanym 0-31,5mm przy grubości warstwy 12cm;
- o od km 1+445 do km 2+442
 - nawierzchnia – beton asfaltowy AC 11S – 5cm;
 - warstwa wyrównawcza – kruszywo łamane 0,31,5mm – 5cm;
 - istniejąca podbudowa z kruszyw;

- o od km 2+442 do km 2+657
 - nawierzchnia - beton asfaltowy AC 11S – 5cm
 - górna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0-31,5mm – 20cm;
 - dolna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0-63mm – 20cm;
 - warstwa odsączająca z piasku – 10cm;
 - szerokość pobocza – 0,75m;
 - utwardzenie pobocza na szerokości 0,50m kruszywem łamanym 0-31,5mm przy grubości warstwy 12cm;
- o od km 2+657 do km 3+729
 - nawierzchnia - beton asfaltowy AC 11S – 5cm
 - górna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0-31,5mm – 10cm;
 - dolna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0-63mm – 15m;
 - poszerzenie istniejącej podbudowy z kruszywa na szerokości 0,50m przy głębokości warstwy kruszywa 0,20 cm.

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie planuje się przeprowadzenia wycinki drzew. W przypadku kolizji z inwestycją i wystąpienia konieczności usunięcia jakichś drzew, przeprowadzona zostanie szczegółowa inwentaryzacja istniejącego drzewostanu krzewów, a następnie inwestor zobligowany jest do uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Drzewa, usytuowane w pasie robót budowlanych lub w jego bliskim sąsiedztwie, które nie zostaną wycięte, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody.

W otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową.

Planowana do przebudowy droga jest drogą gminną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wyburzeń/rozbiórek obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarczych ani garaży.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się wykonania prac rozbiórkowych obejmujących m.in. rozbiórkę istniejącej konstrukcji zjazdów. Materiały pochodzące z rozbiórki nadające się do ponownego wykorzystania planuje się w miarę potrzeb ponownie wykorzystać, materiały nienadające się do ponownego wykorzystania zostaną przekazane do utylizacji.

Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia /KIP/ wynika że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania - brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na lokalizację inwestycji, oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do innych ciągów komunikacyjnych, przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu

opisywanego zadania. Należy jednak zaznaczyć, że istniejące układy komunikacyjne funkcjonują w obecnym stanie od lat i planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na emisje w tym: hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy wód gruntowych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia planuje się do wykorzystania surowce naturalne w postaci np: wody, piasku, kruszywa - w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót.

Według informacji z KIP, w fazie eksploatacji nie wystąpi zapotrzebowanie na surowce.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości akustyczne na poziomie ok. 90-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, stanowiące pochodną m.in. pracy maszyn budowlanych, transportu materiałów i surowców, przemieszczania materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego.

Poziomy dźwięku generowane na etapie budowy, mogą przyjmować wartości odbierane jako uciążliwe na terenach zamieszkałych. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych przez co znacznie ograniczy wpływ budowy na otoczenie.

Wszelkie prace mają być wykonywane z zastosowaniem technologii możliwie najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców oraz otaczającego środowiska.

Etap budowy charakteryzuje się relatywnie wysoką emisją hałasu do środowiska, należy jednak mieć na względzie, iż czas jego trwania w stosunku do czasu eksploatacji inwestycji ma charakter epizodyczny, a po zakończeniu prac budowlanych, stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego. W/w emisje mają zatem charakter czasowy, zaś zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej i jej najbliższego otoczenia czyli w pasie do 100m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi.

Emisje hałasu oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będą niezorganizowane i ograniczone do etapu realizacji inwestycji, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z prowadzoną budową i przebudową drogi. Nie spowodują istotnego wpływu na warunki aerosanitarne w rejonie realizacji przedsięwzięcia.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenami wrażliwymi ekologicznie np. doliny rzek, tereny leśne, na działce posiadającej nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i selektywnie magazynowane w szczelnych pojemnikach, na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu i w miejscach specjalnie dla nich wyznaczonych, w sposób nie kolidujący z prowadzonymi robotami. W następnej kolejności zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznej firmie, posiadającej stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Odpady budowlane zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021r. poz. 779 ze zm.)

Wytworzone w trakcie prac budowlanych ścieki socjalno – bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy do oczyszczalni ścieków.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy będzie prowadzony wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami (w sposób automatyczny przy pomocy tymczasowej sygnalizacji świetlnej lub ręcznie). Uciążliwości te będą miały charakter przemijający i ograniczony do etapu realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza , na etapie funkcjonowania inwestycji wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu drogowego. Można jednak przewidywać, że w wyniku przeprowadzonej przebudowy emisja ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie dróg pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Podczas eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno – bytowe .

Droga po przebudowie odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych, w których podlegać będą procesowi samooczyszczania (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40-90% a dla substancji ropopochodnych 20-90%). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (tj. piasku i soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

W celu ograniczenia do minimum oddziaływania, odprowadzanych w wyżej opisany sposób wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego, na wody powierzchniowe i gruntowe – nawierzchnia drogi winna być poddawana okresowemu czyszczeniu.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Istotnym czynnikiem dla dotrzymania wymogów w/w rozporządzenia w fazie funkcjonowania ukończonej drogi jest , to aby na etapie eksploatacji , do zimowego utrzymania drogi stosować substancje , które dopuszczone są przepisami prawa tj. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. nr 230 poz. 1960).

Przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne umożliwią skuteczną ochronę środowiska, nie wpłyną negatywnie na zdrowie ludzi i znacznie ograniczą ryzyko ewentualnej awarii. Po zakończeniu planowanych robót teren inwestycji zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego. Ponadto projektowane

przedsięwzięcie pod względem uciążliwości nie ograniczy funkcji terenów przyległych, ani interesów osób trzecich.

Z przedłożonych informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, iż negatywne oddziaływanie na środowisko w/w przedsięwzięcia dotyczyło będzie głównie etapu realizacji i będzie związane przede wszystkim z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, powstających podczas prowadzenia prac. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac.

Jak wynika z informacji przedłożonych w KIP - planowane przedsięwzięcie przy stosowaniu właściwych substancji oraz odpowiednich technologii i przy uwzględnieniu ryzyka związanego ze zmianą klimatu , nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej ani budowlanej. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania.

Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (np. mieszanki bitumiczne, kostka betonowa, krawężniki etc.), co ograniczy wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko w miejscu jego realizacji i funkcjonowania , związanego z emisją odpadów.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zagospodarowywane będą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach.

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów - nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z ich emisją.

Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie.

Analiza informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że planowane do realizacji zadanie inwestycyjne przy zastosowaniu wskazanych technologii i działań chroniących - nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Wskazane w KIP rodzaje i wielkość emisji związanych z planowanym przedsięwzięciem pozostają na poziomie niskim , akceptowalnym.

Z danych zawartych w KIP wynika, że przedsięwzięcie położone jest poza:

- obszarami wodno-błotnymi,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami zagrożonymi podtopieniami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie obszaru chronionego na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r. poz. 916 ze zm.) tj. w obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura2000 - Rostocze PLB060012.

Przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Rostocze PLB060012 , są gatunki ptaków określone w Standardowym Formularzu Danych ocena ogólną A, B, C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010r. Nr 20, poz. 7 ze zm.): włośchatka zwyczajna, orlik krzykliwy, podgorzałka puchacz, lelek, rybitwa białowąsa, bocian biały, bocian czarny, gołąb siniak, derkacz, dzięcioł białogrzbisty, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi, dzięcioł czarny, kobuz, muchołówka białoszyja, muchołówka mała, bączek, gąsiorek, pliszka góraska, trzmielajad zwyczajny, dzięcioł zielono siwy, rybitwa rzeczna, puszczyk uralski, jarzębatka oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE: kobuz, siniak i pliszka góraska. Pozostałe gatunki z oceną ogólną D chronione są na podstawie przepisów krajowych. Dla obszaru Natura 2000 PLB060012 Rostocze – nie ma zatwierdzonego Planu Zadań Ochronnych.

W promieniu do 5km od terenu realizacji przedsięwzięcia nie występują inne obszary Natura2000. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na siedliska chronionych gatunków będących przedmiotem ochrony w/w obszarze.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie korytarza ekologicznego (GKpC-2) Lasy Rostoczańskie. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Korytarze ekologiczne to obszary umożliwiające migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Korytarze ekologiczne są ważnymi elementami sieci Natura 2000, gdyż umożliwiają przemieszczanie się organizmów między siedliskami. Przedsięwzięcia realizowane będzie w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi i nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Z KIP wynika iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska /Zbiornik Chełm-Zamość/ w obszarze wysokiej ochrony. Zbiornik ten posiada projektowane obszary ochronne wyznaczone (Obszar Wysokiej Ochrony oraz Obszar Najwyższej Ochrony) wg „Dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia stref ochronnych GZWP nr 407 Chełm – Zamość”. Dokumentacja została zatwierdzona decyzją Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nr KDH 1/013/601/97 z dnia 24 lipca 1997r. i „Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem stref ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm – Zamość)” - decyzja Ministra Środowiska z 1 września 2016r. znak DGK-II.4731.128.2015.AK.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia, stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) w obrębie obszaru jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu

Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych :

- PLGW2000121, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono , jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie RM z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, oznaczonych kodem europejskim:

- PLRW2000726614591 o nazwie „Sołokija od źródeł do granic RP”. Jest to naturalna część wód. Ocena ogólna stanu JCWP – zły, stan chemiczny – dobry, stan/potencjał ekologiczny – słaby. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan chemiczny i ekologiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Derogacje: 4 (4) – 1: brak możliwości technicznych ; 4(7) – odbudowa zbiornika wodnego Leliszki na rzece Sołokija, gm. Jarczów. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych. JCWP znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie oraz zalicza się do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne.

Celem JCWP dla Obszaru Chronionego Natura 2000 Roztocze PLB060012 jest: utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony.

Właściwy stan ochrony wymaga dla:

- orlika grubodziobego : zachowania rozległych kompleksów podmokłych, ekstensywnie użytkowanych łąk i sąsiadujących z nimi lasów i zadrzewień liściastych, optymalnie łągowych i bagiennych;
- podgorzałki : indywidualnej , skrupulatnej ochrony miejsc gniazdowania , w szczególności zachowania szuwarów wolnych od antropopresji w okresie łągowym;
- rybitwy białowąsej : zachowania aktualnych i umożliwienie powstawania potencjalnych miejsc łągowych zwykle na skupieniach roślinności pływającej, wykluczenie niepokojenia w koloniach łągowych, w okresach gniazdowania na stawach – zachowanie ekstensywnej gospodarki stawowej z zachowaniem roślinności pływającej i z ochroną kolonii rybitwy przed niepokojeniem;

- bociana białego : zachowania biotopów żerowiskowych , w tym wilgotnych i podmokłych łąk i pastwisk , pośrednio dla zachowania bazy żerowej , zachowania uwilgotnienia terenu i obfitości zabagnień i oczek wodnych w krajobrazie ;
- bociana czarnego : zachowania bagiennych, podmokłych olsów, naturalnego charakteru cieków i drobnych akwenów śródleśnych ;
- derkacza : zachowania uwilgotnienia i wykluczenia odwadniania wilgotnych i podmokłych łąk;
- bączka : zachowania podtopionych szuwarów ;
- pliszki górskiej : zachowania naturalnych charakterów cieków ;
- zielonki : zachowania bagiennego charakteru terenu, bagiennych wysokich szuwarów z oczkami wody, zwykle jako komponentu stawów rybnych bądź zalewanych części dolin rzecznych;
- rybitwy rzecznej : zachowania aktualnych i umożliwiających powstawanie potencjalnych miejsc lęgowe (wg lok. War. Obszaru : zazwyczaj łąchy aluwialne na rzekach , piaszczyste wyniesienia terenów zalewowych, inne biotopy żwirowe, niekiedy stawy, zbiorniki).

Według opinii PGW WP Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej : „*Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne techniczne maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku , zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem*”.

Dodatkowo w w/w opinii wskazano, że: „*Po przeanalizowaniu KIP , uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły*”.

Ze względu na konieczność zachowania istniejącego przebiegu planowanego do przebudowy ciągu komunikacyjnego , w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie przewidziano rozwiązań wariantowych związanych z inną lokalizacją przedsięwzięcia .

Za realizacją opisanego w KIP wariantu , przemawiają względy techniczne oraz ochrona przyrody. Realizacja wskazanej opcji korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie optymalnych parametrów.

Analiza obecnego stanu drogi oraz zapotrzebowania społecznego, pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji, która będzie służyła okolicznym mieszkańcom i turystom.

Gmina Tomaszów Lubelski liczy 11373 mieszkańców (wg GUS na koniec 2017r.). Średnia gęstość zaludnienia gminy, według danych GUS z 2017r., wynosi 67 os./1km².

Zasięg oddziaływania w czasie realizacji przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji liniowej i może być odczuwalne w pasie do 100m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi – strefa zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (Rogowe Kopce).

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia

w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne) w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszary Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i arosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych. Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu. Wszelkie prace związane z przebudową drogi zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie , jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe betonu będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5°C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający, a uciążliwości związane z tą fazą ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będą stanowiły pochodną częstotliwości ruchu pojazdów po ukończonej drodze. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym i na poziomie negatywnym słabym.

Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza - obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Realizacja planowanej inwestycji związana jest z generowaniem odpadów.

Odpady powstające na etapie budowy będą magazynowane selektywnie, w szczelnych pojemnikach / kontenerach na wydzielonej powierzchni, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska, a następnie przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady budowlane (gruz i masy ziemne) zostaną ponownie wykorzystane do wykonania przebudowy drogi np. regulacji wysokościowej poboczy. W fazie realizacji nie będą generowane odpady niebezpieczne.

Odpady z tego etapu zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z w/w rozporządzeniem zostaną przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleńiami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie eksploatacji inwestycji będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2021r. poz. 779 z późn. zm.).

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość , a także ze względu na właściwy sposób ich zagospodarowania - nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Dla przedmiotowej inwestycji nie występuje prawdopodobieństwo negatywnego znaczącego oddziaływania na środowisko w tym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) na wody podziemne oraz wody powierzchniowe. Nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) oraz wód w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg informacji zawartych w KIP, nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311 oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311) .

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, należy stwierdzić brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021r. poz. 845). Brak też prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Z weryfikacji lokalizacji, charakteru, skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych/utrzymanie dobrego stanu populacji ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk/ wynikających z Dyrektywy Ptasiej /Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody , w tym w obszarze Natura2000 – ROZTOCZE PLB060012. Nie istnieją powiązania funkcjonalne terenu inwestycji z lokalizacją siedlisk przyrodniczych i siedliska gatunków będących przedmiotem ochrony w/w obszaru Natura 2000. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze i nie będzie mieć znaczenia dla przedmiotów ochrony w/w obszarze.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie , na terenie istniejącej obecnie drogi i nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony obszarów chronionych w tym Roztocze PLB060012.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu, nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem klimatu (tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmian klimatu, nie będzie wrażliwe na skrajne warunki klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji drogi m.in. ze względu na prognozowane, stosunkowo niskie natężenie ruchu – pozostające na podobnym poziomie jak dotychczas. Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych , skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejsza emisje gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu.

Teren przedsięwzięcia nie obejmuje, ani nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią (zgodnie z mapami Informatycznego Systemu Ochrony Kraju) lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Zadanie inwestycyjne , które zlokalizowane jest w obrębie Krajowego Korytarza Ekologicznego GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie - nie będzie generować barier ekologicznych ani powodować izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarze specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012, jak też na innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Przebudowa drogi nie spowoduje, z uwagi na jej niewielki zakres, zwiększenia efektu bariery dla przedmiotowego korytarza. Brak barier energochłonnych mogących utrudniać migrację zwierząt.

Jak zauważa w swojej opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie : „*Brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich , które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny*”.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste i leśne) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia .

Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną , należą do popularnie występujących o małej wartości przyrodniczej i są w znacznej mierze zdegradowane w wyniku długoletniej i ciągłej eksploatacji drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą uznać należy za pomijalną.

Rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej ograniczą spływ zanieczyszczeń do siedlisk przyrodniczych.

Z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja, usytuowana będzie w znacznej odległości od granicy polsko-ukraińskiej, a także ze względu na ograniczony zasięg jej oddziaływania - nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Dla terenu inwestycji planowanej do realizacji na terenie gminy Tomaszów Lubelski nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W oparciu o powyższe oraz przedstawione stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu, Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim należy uznać, że skala oddziaływań negatywnych

ograniczona zostanie do poziomów nie wykraczających poza przyjęte przepisami prawa normy. Stanowisko takie dyktowane jest m.in. tym, że przedmiotowe oddziaływania charakteryzują się potencjalnie niskimi poziomami negatywnych oddziaływań i nie będą osiągać wartości oddziaływań negatywnych znaczących.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii organów ochrony środowiska uczestniczących w przedmiotowym postępowaniu na mocy Ustawy ooŚ, Wójt Gminy Tomaszów Lubelski, jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich założeń opisanych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 w/w ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dodać należy, że Inwestor równocześnie z wnioskiem o wydanie DUŚ dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi gminnej nr 111764L Jeziernia – Rogowe Kopce od km 1+150 do km 3+729” , gm. Tomaszów Lubelski - złożył wniosek o nadanie wydawanej decyzji : rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, gospodarczy oraz wyjątkowo ważny interes strony.

Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa: „Decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony [...]”.

Zakres działań prowadzonych przez Wnioskodawcę , będącego równocześnie Inwestorem przedsięwzięcia, beneficjentem środków finansowych oraz zarządcą drogi - ma na celu : poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, usprawnienie transportu i dostępu do gruntów rolnych i zabudowanych , zachowanie planowanych terminów realizacji inwestycji, a także zapewnienie finansowania inwestycji z funduszy zewnętrznych.

Inwestor wskazał, że nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności związane jest z ważnym interesem społecznym tj. poprawą bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz usprawnieniem lokalnego ruchu samochodowego dla społeczności lokalnej oraz ważnym gospodarczym interesem strony - związanym z finansowaniem inwestycji w ramach ministerialnego funduszu na likwidację skutków klęsk żywiołowych.

Nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi niezwłoczne pozyskanie pozostałych wymaganych prawem zezwoleń (np. pozwolenia na budowę, czy innych rozstrzygnięć administracyjnych) i rozpoczęcie robót w terminie zapewniającym właściwe wykorzystanie i rozliczenie otrzymanych na ten cel środków.

Planowane przedsięwzięcie należy traktować, jako inwestycję celu publicznego o znaczeniu priorytetowym z punktu widzenia gospodarki lokalnej.

Długotrwałe i kompleksowe procedury uzgodnień w/w rodzaju zadań inwestycyjnych rodzą ryzyko, iż Wnioskodawca, często bez własnej winy, nie będzie w stanie dochować terminów przyjętego harmonogramu prac, co może oznaczać konieczność ich wstrzymania lub całkowitego ich zaniechania. Taka zaś ewentualność, stanowi zagrożenie dla wskazanych powyżej interesów tj: społecznego oraz wyjątkowo ważnego interesu strony.

Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie, w wyroku z dnia 18 maja 2016 r., II OSK 1066/15 (dotyczącym decyzji środowiskowej dla inwestycji drogowej) przyjął, że: *„realizacja przedmiotowej inwestycji, uzasadniona jest ważnym interesem społecznym ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, bowiem inwestycja zwiększy bezpieczeństwo, jak też poprawi warunki życia ludzi. Z kolei ważny interes strony (inwestora) wiąże się z tym, iż inwestycja ta realizowana jest ze środków Unii Europejskiej, zaś uzyskanie tej decyzji z rygiorem natychmiastowej wykonalności umożliwi pozyskanie środków finansowych na wykonanie tego zamierzenia jak i, co prawidłowo podniesiono w motywach zaskarżonego wyroku, wiąże się z koniecznością rozliczenia się z tych środków”.*

Podobne stanowisko Naczelny Sąd Administracyjny w Warszawie wyrażał już wcześniej, np. w postanowieniu z dnia 7 października 2015 r. I OZ 1205/15 i innych orzeczeniach dotyczących inwestycji celu publicznego.

Należy zauważyć, że przywołane powyżej poglądy orzecznictwa sądów administracyjnych są obecnie powszechnie utrwalone i wykorzystywane przy tego rodzaju zadaniach inwestycyjnych.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), obwieszczeniem poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do złożonych materiałów (obwieszczenie znak R.6220.14.5.2022 z dnia 6 lipca 2022r.).

W określonym terminie, żadna ze stron nie stawiła się w celu zapoznania z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, nie wypowiedziała się i nie zgłosiła żadnych żądań.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia

powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna [art. 127a) KPA]. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy oś

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie cz. I pkt.45 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019r.,poz.1000 t.j.)

Z up. WÓJTA
Inż. Katarzyna-Dmierzowa
KIEROWNIK REFERATU OCHRONY ŚRODOWISKA,
ROLNICTWA I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na podst. art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie / WST III w Zamościu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej

„Przebudowa drogi gminnej nr 111764L Jeziernia – Rogowe Kopce od km 1+150 do km 3+729” ,
gm. Tomaszów Lubelski”

Załącznik
do Decyzji Nr R.6220.14.6.2022
z dnia 01.08.2021r. o środowiskowych
uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2022r., poz. 1029 z późn.zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na: przebudowie drogi gminnej nr 111764L Jeziernia – Rogowe Kopce od km 1+150 do km 3+729, gmina Tomaszów Lubelski, powiat tomaszowski, województwo lubelskie.

Zakładana w KIP powierzchnia terenu przewidzianego pod realizację inwestycji wyniesie ok. 1,547ha z czego ok. 1,16ha będzie stanowiła utwardzona powierzchnia drogi.

Inwestycja przebiega po istniejącym pasie drogowym i nie będzie zajmowała nowych terenów

REALIZACJA:

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z emisjami w zakresie :

- ❖ **Odpadów** - wytwarzane one będą podczas całego etapu realizacji inwestycji i generowane będą z następujących procesów budowlanych :
 - usuwania zieleni, humusu;
 - wykonywanie robót ziemnych,
 - rozbiórka istniejących zjazdów,
 - eksploatacja i konserwacja sprzętu budowlanego,
 - korzystanie z zaplecza socjalnego.

Do odpadów wytwarzanych na tym etapie należą:

Lp	Kod	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów [Mg]
1.	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	10,00
2.	15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	0,04
3.	15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,02
4.	17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek	5,00
5.	17 01 81	Odpady z przebudowy dróg	6,50
7.	20 03 01	Zmieszane odpady komunalne	2,00

(*) – odpad niebezpieczny

Sposób postępowania z ww. odpadami:

- 02 01 03 - odpadowa masa roślinna: odpad powstanie w wyniku usunięcia roślinności kolidującej z inwestycją (trawy, drobne krzewy). Odpad będzie na bieżąco przekazywany osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania, jako paliwo lub w kompostowniach.
- 15 01 10* - opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczonych: źródłem powstawania odpadu będą prace związane z ewentualną konserwacją sprzętu budowlanego, wykorzystywanego w trakcie realizacji inwestycji.
W celu ograniczenia do minimum negatywnego oddziaływania na środowisko odpadów w postaci opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn budowlanych, zaplecze budowy będzie wyposażone w szczelny, oznakowany pojemnik. Następnie odpady te zostaną przekazane firmom posiadającym stosowne zezwolenie w zakresie usuwania i unieszkodliwiania pozostałości substancji niebezpiecznych z opakowań.
- 15 02 02* - zużyty sorbent: odpad powstanie w wyniku użycia sorbentu do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn budowlanych. Odpad będzie gromadzony w szczelnym oznakowanym pojemniku, ustawionym na terenie zaplecza budowy. Odpad będzie przekazywany do unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia w tym zakresie.
- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek : głównym źródłem powstania odpadu będzie rozbiórka przepustów na zjazdach . Odpad będzie na bieżąco przekazywany podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku ww. odpadu.
- 17 01 81 – odpady z przebudowy dróg: głównym źródłem odpadu będzie kruszywo oraz częściowe sfrezowanie drogi nr 111764L w celu prawidłowego dowiezania się konstrukcji poszerzenia wykonanej z mieszanki asfaltowo mineralnej (asfalt niezawierający smoły i kruszywo mineralne, ze znaczną przewagą kruszywa w składzie mieszanki). Odpad będzie na bieżąco przekazywany podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku ww. odpadu. Odpad po przeprowadzeniu procesu odzysku nie będzie wykorzystany na terenie budowy. Destrukt pochodzący z frezowania istniejącej nawierzchni został zaklasyfikowany, jako odpad o kodzie 17 01 81 ponieważ w skład destruktu poza asfaltem niezawierającym smoły wchodzi kruszywo mineralne, które stanowi główny składnik odpadu.
- 20 03 01 – zmieszane odpady komunalne powstaną w wyniku funkcjonowania zaplecza budowy, odpady zbierane będą w pojemniku przeznaczonym do gromadzenia odpadów komunalnych, ustawionym na terenie zaplecza budowy. Odpady będą regularnie odbierane przez podmiot posiadający stosowane pozwolenia na odbiór odpadów komunalnych.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r.o odpadach [4] firma budowlana świadcząca usługę wykonawstwa będzie wytwórcą odpadów powstających podczas budowy.

- ❖ hałasu - na poziomie 99-100dB , odczuwalnego w najbliższym otoczeniu tj. w pasie do 100m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi.

W celu ograniczenia wielkości hałasu emitowanego podczas realizacji inwestycji inwestor zamierza:

- używać maszyn budowlanych oraz sprzętu sprawnego technicznie, posiadające aktualne przeglądy;
- w sąsiedztwie budynków mieszkaniowych roboty prowadzić w porze dziennej; od godz. 6⁰⁰ do 20⁰⁰
- opracować harmonogram robót zapewniając w ten sposób właściwą organizację budowy;
- zaplecze budowy w miarę możliwości zlokalizować jak najdalej od terenów z zabudową mieszkaniową

- ❖ zanieczyszczeń do powietrza związanych m.in. z: zanieczyszczeniami komunikacyjnymi związanymi z ruchem pojazdów po terenie inwestycji, zanieczyszczeniami pochodzącymi ze spalania paliw samochodowych i prowadzonych robót ziemnych.
- ❖ ścieków bytowych – gromadzonych w przenośnych, szczelnych sanitariatach, opróżnianych lub wymienianych w miarę potrzeby przez uprawnione jednostki i generowanych w wyniku funkcjonowania zaplecza socjalnego.
Przewidywana ilość ścieków wytworzonych na tym etapie wynosi ok. 10m³.

Na potrzeby realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia: wody, piasku, kruszywa, w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót.

EKSPLOATACJA:

Będzie związana z emisjami w zakresie:

- ❖ odpadów – na tym etapie mogą powstawać odpady generowane z procesów:
 - czyszczenia powierzchni jezdni,
 - sprzątania pasa drogowego,
 - wypadków i zdarzeń drogowych.

Do odpadów wytwarzanych na tym etapie należą:

Lp	Kod	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość wytwarzanych odpadów [Mg/rok]
1.	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	0,80
2.	16 81 01*	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych, wykazujące właściwości niebezpieczne	0,20
3.	17 04 05	Żelazo i stal	0,04
4.	20 03 01	Zmieszane odpady komunalne	2,00
5.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	2,00

(*) – odpad niebezpieczny

Sposób postępowania z ww. odpadami:

- 02 01 03 - odpadowa masa roślinna: odpad powstanie w wyniku prac polegających na pielęgnacji przydrożnej zieleni, w tym wykaszaniu rowów odwadniających i powierzchni zielonych pasa drogowego. Odpad będzie na bieżąco przekazywany osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym do wykorzystania, jako paliwo lub w przydomowych kompostownikach.
- 16 81 01* - Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych, wykazujące właściwości niebezpieczne: źródłem powstawania odpadów będą potencjalne zdarzenia drogowe, w tym kolizje i następujące po nich akcje jednostek ratowniczych. Odpady po zebraniu i zabezpieczeniu przez jednostki ratownicze zostaną przekazane podmiotom posiadającym pozwolenie na ich unieszkodliwienie.

- 17 04 05 - żelazo i stal: powstanie w wyniku wymiany uszkodzonych znaków pionowych. Odpad zostanie przekazany uprawnionym podmiotom do recyklingu.
 - 20 03 01 – zmieszane odpady komunalne: wytwarzane w wyniku sprzątania pasa drogowego. Odpad zostanie wywieziony na najbliższe położone składowisko odpadów.
 - 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów: wytwarzane w wyniku czyszczenia jezdni. Odpad zostanie wywieziony na najbliższe położone składowisko odpadów.
- ❖ hałasu - stanowiącego pochodną eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu drogowego. Na tym etapie nie przewiduje się konieczności wprowadzania rozwiązań organizacyjnych lub technicznych mających na celu ograniczenie hałasu komunikacyjnego
- ❖ ścieków - w postaci wód opadowych i roztopowych, których odbiornikami będą rowy przydrożne. Na etapie eksploatacji nie będą generowane ścieki bytowe.

Przedmiotowa inwestycja nie ma charakteru produkcyjnego, stąd na żadnym z etapów nie będą wytwarzane ścieki technologiczne.

Według informacji z KIP, w fazie eksploatacji nie wystąpi zapotrzebowanie na surowce.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi w żadnym stopniu zmian przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a doprowadzi jedynie do poprawy stanu technicznego nawierzchni oraz zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników drogi.

Z up. WÓJTA
Inż. Katarzyna-Dimitrova
KIEROWNIK REFERATU OŚRODKÓW ROLNICTWA,
RODZICTWA I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI

