

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

WÓJT GMINY
TOMASZÓW LUBELSKI

R.6220.5.9.2021r.

Tomaszów Lub. dn.15.04.2021r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j. dalej, jako „Ustawa ooś”), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm. dalej, jako: „KPA”), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Tomaszów Lubelski z dnia 16 lutego 2021r. /data wpływu/, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na : „Budowie i przebudowie dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”, usytuowanego na terenie: gminy Tomaszów Lubelski i miasta Tomaszów Lubelski oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim, a także
- Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski

orzekam

- I) **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko;**
- II) **Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji w/w przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich polegające na:**
 - 1) wykonywaniu wszelkich prac z zastosowaniem technologii możliwie najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców oraz otaczającego środowiska;
 - 2) układaniu warstw nawierzchniowych z betonu asfaltowego wtedy, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5°C ;
 - 3) zakazie układania nawierzchni drogi podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru;
 - 4) zabezpieczeniu przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni drzew, usytuowanych w pasie robót budowlanych lub w jego bliskim sąsiedztwie - zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody;

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

- 5) stosowaniu do zimowego utrzymania dróg, w czasie ich eksploatacji, substancji dopuszczonych przepisami prawa m.in. rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. nr 230 poz. 1960).

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16 lutego 2021r. /data wpływu/ Wójt Gminy Tomaszów Lubelski, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach [dalej jako **DUŚ**], na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”, usytuowanego na terenie: gminy Tomaszów Lubelski i miasta Tomaszów Lubelski.

W myśl art. 71 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, a jej uzyskanie jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839)- przedmiotowe zamierzenie, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienianych w:

- **§ 3 ust.1 pkt. 62** : „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w *art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9* ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz
- **§ 3 ust.2 pkt 2** : „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, cytowanego rozporządzenia.

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku pozostałych przedsięwzięć niewymienionych w art. 75 ust. 1 pkt 1-3 jest wójt, burmistrz, lub prezydent miasta.

W przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, według art. 75 ust. 4 ustawy ooś: „decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 „w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a” tj. odpowiednio opinii:

- regionalnego dyrektora ochron środowiska;
- organu, o którym mowa w art. 78 – w tym w przypadku państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz
- organu właściwego do wydania oceny wodno prawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne,
- a jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - po uzyskaniu uzgodnień i opinii organów wskazanych w art. 77 ust. 1.

W myśl art. 84 ust. 1a i ust. 2 w decyzji, o której mowa w ust. 1, właściwy organ może określić warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub lit. c, lub nałożyć obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b lub lit. c.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy ooś - DUŚ wymaga uzasadnienia, a przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, powinna zawierać informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to jest:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie.

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

O niniejszym poinformowano strony postępowania, obwieszczeniem znak R.6220.5.2.2021 z dnia 24 lutego 2021r.

We wskazanym w obwieszczeniu terminie, nikt nie zgłosił się celem zapoznania z aktami sprawy i nie wyraził chęci zapoznania się z wniesionym wnioskiem i jego załącznikami. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków do dokumentacji planowanego przedsięwzięcia, zaliczonego do kategorii przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) , jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego mogło być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 t.j.) organ prowadzący postępowanie w dniu 24 lutego 2021r. wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
 - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim oraz
 - Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
- o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla w/w przedsięwzięcia (pisma o sygn. R.6220.5.3.2021, R.6220.5.4.2021, R.6220.5.5.2021).

Dodatkowo ze względu na częściowe usytuowanie inwestycji na obszarze miasta Tomaszów Lubelski na działkach nr 130 i 160 uwzględniając fakt, iż większa jej część przedsięwzięcia realizowana będzie na terenie gminy Tomaszów Lubelski – zgodnie z treścią art. 75 ust. 4 ustawy ooŚ – Wójt gminy Tomaszów Lubelski zobligowany był wystąpić o opinię w w/w zakresie do Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski (pismo o sygn. R.6220.5.6.2021 z dn. 24 lutego 2021r.).

Wynikiem wystąpienia o opinie do organów współdziałających z organem gminy w postępowaniach środowiskowych są :

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim o sygn. NZ.9027.2.13.2021 z dnia 2 marca 2021r. (data wpływu 5 marca 2021r.) wskazujące na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji;
- postanowienie Burmistrza Miasta Tomaszów Lubelski o sygn. IR.6220.3.2021 z dnia 4 marca 2021r. (data wpływu 5 marca 2021r.) - pozytywnie opiniujące planowane zamierzenie inwestycyjne;
- opinia Kierownika Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej, działającego z upoważnienia dyrektora zarządu zlewni, o sygn. LU.ZZŚ.1.4360.48.2021.HK z dnia 15 marca 2021r. /data wpływu 17 marca 2021r./ - nie stwierdzające potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o sygn. WSTIII.4220.18.2021.JK z dnia 24 marca 2021r. – nie nakładające obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w zamierzenia inwestycyjnego.

Odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 t.j.).

Planowane przedsięwzięcie położone jest w województwie lubelskim, powiecie tomaszowskim na obszarze gminy Tomaszów Lubelski w m. Rogóżno i częściowo na terenie miasta Tomaszów Lubelski (działki nr 130 i nr 160).

Przedmiotem planowanego do realizacji zadania, jest budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20. Łączna długość planowanej inwestycji to ok. 1466,10km.

Obecnie droga gminna nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20 posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga gminna nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 oraz odcinek A – B od km 0+000,00 do km 0+230,50 posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego. Droga gminna odcinek C – D od km 0+000,00 do km 0+202,20 posiada nawierzchnię gruntową. Droga gminna na odcinku E – F od km 0+000,00 do km 0+137,20 posiada nawierzchnię z płyt YOMBA.

Realizacja inwestycji przebiegać będzie w pięciu etapach:

I etap

Przebudowa drogi gminnej nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20.

Długość planowanych robót to 267,2m.

Usytuowanie robót – Rogóżno, ul. Siwa Dolina.

Szerokość jezdni 5,50m – nawierzchnia bitumiczna.

Szerokość chodnika :

- od km 0+000,00 do km 0+127,00 i od km 0+134,00 do 0+250,50m wynosić będzie 2,00m – lokalizacja po stronie prawej;
- od km 0+127,00 do km 0+134,00 nastąpi zwężenie chodnika do szerokości 1,30m;
- od km 0+250,50 do km 0+263,90 szerokość chodnika wynosić będzie od 1,50m do 2,00m.

Szerokość planowanych poboczy to 0,75m – pobocze gruntowe przy jezdni.

II etap

Przebudowa drogi gminnej nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00.

Długość robót – 629,00m.

Usytuowanie robót – Rogóżno, ul. Ks. Skorupki.

Szerokość jezdni zmienna:

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

- od km 0+000,00 do km 0+010,00 od 3,00 do 5,00m – nawierzchnia bitumiczna ;
- od km 0+010,00 do km 0+500,00 – 5,00m – nawierzchnia bitumiczna;
- od km 0+500,00 do km 0+629,00 – 3,50m – nawierzchnia bitumiczna.

Szerokość chodnika :

- od km 0+027,70 do km 0+476,20 i od km 0+489,00 do km 0+494,40 – 2,00m;
- od km 0+476,20 do km 0+489,00 od 1,30m do 2,00m – po stronie lewej.

Szerokość poboczy 0,75m , pobocze gruntowe przy jezdni.

III etap

Przebudowa drogi gminnej nr 127500L l. Ks. Skorupki odcinek A – B od km 0+000,00 do km 0+230,50. Długość robót 230,50m.

Usytuowanie robót - Rogóżno, ul. Ks. Skorupki.

Szerokość jezdni: od km 0+000,00 do km 0+230,50 – 5,00m – nawierzchnia bitumiczna , szerokość ścieżki rowerowej od km 0+000,00 do km 0+230,50 – 1,50m – po stronie lewej , szerokość poboczy 0,75m – pobocze gruntowe przy jezdni.

IV etap

Budowa drogi gminnej odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20, długość robót 202,20m.

Usytuowanie robót – Rogóżno .

Szerokość jezdni : od km 0+000,00 do km 0+202,20 – 5,50m – nawierzchnia bitumiczna.

Szerokość chodnika : od km 0+000,00 do km 0+202,20 – 2,00m – po stronie lewej. Szerokość poboczy 0,75m – pobocze gruntowe przy jezdni.

V etap

Budowa drogi gminnej odcinek E – F od km 0+000,00 do km 0+137,20. Długość robót 137,20m.

Usytuowanie robót – Rogóżno .

Szerokość jezdni: od km 0+000,00 do km 0+137,50m – 5,50m – nawierzchnia bitumiczna .

Szerokość chodnika : od km 0+000,00 do km 0+137,50m – 2,00m – po stronie prawej.

Szerokość poboczy 0,75m – pobocze gruntowe przy jezdni.

Parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia:

- klasa drogi – D (dojazdowa);
- droga jedno-jezdniowa;
- prędkość projektowa V_p – 30km/h;
- kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- dopuszczalny nacisk na oś – 100kN/oś;
- przekrój poprzeczny – półuliczny;
- szerokość jezdni od 3,00m do 5,50m;
- nawierzchnia jezdni – nawierzchnia z masy bitumicznej o łącznej gr. 8cm;
- nawierzchnia chodników – kostka brukowa , szerokość od 1,30m do 2,00m;
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – kostka brukowa , szerokość 1,50m;
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% dwustronne daszkowe, prawostronne i lewostronne;

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

- szerokość poboczy 0,75m;
- utwardzenie poboczy – pobocza gruntowe;

Wody opadowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach.

Planowana do realizacji inwestycja drogowa przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w m. Rogóżno.

Wzdłuż drogi występują urządzenia infrastruktury: telefonicznej, energetycznej, gazowej i wodociągowej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejących dróg, jak również w nowym pasie, poszerzonym o niewielkie powierzchnie sąsiadujących działek, niezbędnym do wykonania przedmiotowej przebudowy i uzyskany dzięki ustawie o drogach publicznych.

Gmina Tomaszów Lubelski posiada tytuły własności do większości terenu objętego opracowaniem i tylko niektóre działki wymagały będą uregulowania stanu prawnego.

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie planuje się przeprowadzenia znaczącej wycinki drzew i krzewów. W przypadku kolizji z inwestycją i wystąpienia konieczności usunięcia jakichś drzew czy krzewów – inwestor w pierwszej kolejności zobligowany jest do uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Drzewa, które nie zostaną wycięte, usytuowane w pasie robót budowlanych lub w jego bliskim sąsiedztwie, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody.

W otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie wstępujących, o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji drogi.

Według informacji podanych w KIP, realizacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała tworzenia zaplecza budowy w tym bazy magazynowej, placów składowych czy bazy sprzętowej. Materiały na teren prowadzonej budowy mają być dowożone po drogach publicznych: powiatowej i gminnych. Jednakże w przypadku wystąpienia konieczności stworzenia zaplecza, należy mieć na uwadze iż, winno być ono zlokalizowane na terenie o nieprzepuszczalnym podłożu, uniemożliwiającym przedostawanie się substancji ropopochodnych do ziemi i wód gruntowych.

Planowana do przebudowy droga jest drogą gminną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Dodatkowo realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie ryzyka poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych. Ponadto zmniejszy też negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę klimatu akustycznego i arosanitarne.

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wyburzeń/rozbiórek obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarczych ani garaży.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się natomiast wykonanie prac rozbiórkowych polegających m.in.: na frezowaniu istniejącej nawierzchni bitumicznej. Pozwoli to na uzyskanie destruktu, przeznaczonego w następnej kolejności do ponownego wykorzystania poprzednim przetworzeniu w wytwórni mas bitumicznych. Inne materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania planuje się w miarę potrzeb wykorzystywać ponownie, natomiast te które nie będą do tego zdadne – przekazane zostaną do utylizacji.

Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia /KIP/ wynika że na terenie , na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania - brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami , w szczególności kumulowania się oddziaływań , dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie , w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem .

Ze względu na lokalizację inwestycji, oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do innych ciągów komunikacyjnych, przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu opisywanego zadania. Należy jednak zaznaczyć, że istniejące układy komunikacyjne funkcjonują w obecnym stanie od lat i planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na emisję w tym: hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy wód gruntowych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia planuje się do wykorzystania surowce naturalne w postaci np: wody, piasku, kruszywa - w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót.

Według informacji z KIP, w fazie eksploatacji nie wystąpi zapotrzebowanie na surowce.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości akustyczne na poziomie ok. 88-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, stanowiące pochodną m.in. pracy maszyn budowlanych, transportu materiałów i surowców, przemieszczania materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego.

Poziomy dźwięku generowane na etapie budowy, mogą przyjmować wartości odbierane jako uciążliwe na terenach zamieszkałych. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych przez co znacznie ograniczy wpływ budowy na otoczenie.

Wszelkie prace mają być wykonywane z zastosowaniem technologii możliwie najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców oraz otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane , gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5 °C . Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru .

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

Etap budowy charakteryzuje się relatywnie wysoką emisją hałasu do środowiska, należy jednak mieć na względzie, iż czas jego trwania w stosunku do czasu eksploatacji inwestycji ma charakter epizodyczny, a po zakończeniu prac budowlanych, stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego. W/w emisje mają zatem charakter czasowy, zaś zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej i jej najbliższego otoczenia czyli w pasie do 50m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi – strefa zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Emisje hałasu oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będą niezorganizowane i ograniczone do etapu realizacji inwestycji, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z prowadzoną budową i przebudową drogi. Nie spowodują istotnego wpływu na warunki aerosanitarne w rejonie realizacji przedsięwzięcia.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i selektywnie magazynowane w szczelnych pojemnikach, na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu i w miejscach specjalnie dla nich wyznaczonych, w sposób nie kolidujący z prowadzonymi robotami. W następnej kolejności zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznej firmie, posiadającej stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Odpady budowlane zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Masy ziemne powstające w wyniku prowadzenia prac budowlanych będą wykorzystane w miejscu ich wydobycia tj. wbudowane w pobocze drogi.

W fazie realizacji nie przewiduje się wytwarzania odpadów niebezpiecznych.

Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2019 poz. 701 ze zm.)

Wytworzone w trakcie prac budowlanych ścieki socjalno – bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy do oczyszczalni ścieków.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy będzie prowadzony wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami lub z zastosowaniem możliwych objazdów drogami publicznymi, z odpowiednim oznakowaniem i informacją. Uciążliwości te będą miały charakter przemijający i ograniczony do etapu realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, na etapie funkcjonowania inwestycji wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu drogowego. Można jednak przewidywać, że w wyniku przeprowadzonej przebudowy ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie dróg pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Podczas eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno – bytowe.

Drogi po przebudowie odwadniane będą poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych, w których podlegać będą procesowi samooczyszczania (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40-90% a dla

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

substancji ropopochodnych 20-90%). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (tj. piasku i soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

W celu ograniczenia do minimum oddziaływania, odprowadzanych w wyżej opisany sposób wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego, na wody powierzchniowe i gruntowe – nawierzchnię drogi należy poddawać okresowemu czyszczeniu.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Istotnym czynnikiem dla dotrzymania wymogów w/w rozporządzenia w fazie funkcjonowania ukończonej drogi jest , zgodnie z opinią Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej, m.in. to, aby: *„Na etapie eksploatacji , do zimowego utrzymania drogi stosować [...] substancje , które dopuszczone są przepisami prawa tj. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. nr 230 poz. 1960”.*

Przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne umożliwią skuteczną ochronę środowiska, nie wpłyną negatywnie na zdrowie ludzi i znacznie ograniczą ryzyko ewentualnej awarii. Po zakończeniu planowanych robót teren inwestycji zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego. Ponadto projektowane przedsięwzięcie pod względem uciążliwości nie ograniczy funkcji terenów przyległych, ani interesów osób trzecich.

Z przedłożonych informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, iż negatywne oddziaływanie na środowisko w/w przedsięwzięcia dotyczyło będzie głównie etapu realizacji i będzie związane przede wszystkim z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, powstających podczas prowadzenia prac. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac.

Jak wynika z informacji przedłożonych w KIP - planowane przedsięwzięcie przy stosowaniu właściwych substancji oraz odpowiednich technologii i przy uwzględnieniu ryzyka związanego ze zmianą klimatu , nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej ani budowlanej. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania.

Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (np. mieszanki bitumiczne, kostka betonowa, krawężniki etc.), co ograniczy wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko w miejscu jego realizacji i funkcjonowania, związanego z emisją odpadów.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zagospodarowywane będą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2018r. poz.21).

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów - nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z ich emisją

Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie.

Planowane do budowy i przebudowy drogi gminne zlokalizowane są w strefie budowy zagrodowej miejscowości Rogóżno gm. Tomaszów Lubelski – chronionej przed hałasem na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r. poz. 112).

Analiza informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że planowane do realizacji zadanie inwestycyjne przy zastosowaniu wskazanych technologii i działań chroniących - nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Wskazane w KIP rodzaje i wielkość emisji związanych z planowanym przedsięwzięciem pozostają na poziomie niskim, akceptowalnym.

Z danych zawartych w KIP wynika, że przedsięwzięcie położone jest poza:

- obszarami wodno-błotnymi,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi i leśnymi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami zagrożonymi podtopieniami,
- obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.,
- obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000.

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012 w odległości ok. 120m od terenu realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotem ochrony tego obszaru są gatunki ptaków określone w Standardowym Formularzu Danych ocena ogólną A, B, C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010r. Nr 20, poz. 7 ze zm.): włośchatka zwyczajna, orlik krzykliwy, podgorzałka puchacz, lelek, rybitwa białowąsa, bocian biały, bocian czarny, gołąb siniak, derkacz, dzięcioł białogrzbiety, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi, dzięcioł czarny, kobuz, muchołówka białoszyja, muchołówka mała, bączek, gąsiorek, pliszka górską, trzmiełodaj zwyczajny, dzięcioł zielono siwy, rybitwa rzeczna, puszczyk uralski,

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

jarzębatka. Pozostałe gatunki z oceną ogólną D chronione są na podstawie przepisów krajowych. Dla obszaru Natura 2000 Roztocze PLB060012 – nie ma zatwierzonego Planu Zadań Ochronnych.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na siedliska chronionych gatunków będących przedmiotem ochrony w/w obszarze.

Teren przedsięwzięcia częściowo leży w sąsiedztwie krajowego korytarza ekologicznego (GKPDc-2) Lasy Roztoczańskie. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Korytarze ekologiczne to obszary umożliwiające migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Korytarze ekologiczne są ważnymi elementami sieci Natura2000, gdyż umożliwiają przemieszczanie się organizmów między siedliskami. Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi i nie będzie ingerować w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Najbliższym ciekim wodnym zlokalizowanym w odległości ok. 600m od terenu przedsięwzięcia jest ciek o nazwie Dopływ z Tomaszowa Lubelskiego.

Z KIP wynika iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska /Zbiornik Chełm-Zamość/ w obszarze wysokiej ochrony. Zbiornik ten posiada projektowane obszary ochronne wyznaczone (Obszar Wysokiej Ochrony oraz Obszar Najwyższej Ochrony) wg „Dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia stref ochronnych GZWP nr 407 Chełm – Zamość”. Dokumentacja została zatwierdzona decyzją Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nr KDH 1/013/601/97 z dnia 24 lipca 1997r. i „Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem stref ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm – Zamość)” - decyzja Ministra Środowiska z 1 września 2016r. znak DGK-II.4731.128.2015.AK.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia, stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) w obrębie obszaru jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych :

- PLGW2000121, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

środowiskowych oceniono , jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie;

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie RM z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, oznaczonych kodem europejskim:

- PLRW2000726614591 o nazwie „Sołokija od źródeł do granic RP”. Jest to naturalna część wód. Ocena ogólna stanu JCWP – zły, stan chemiczny – dobry, stan/potencjał ekologiczny – słaby. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan chemiczny i ekologiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Derogacje 4(4) – 1: brak możliwości technicznych; 4(7) – odbudowa zbiornika wodnego Leliszki na rzece Sołokija, gm. Jarczów, powiat tomaszowski. Dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych , zalicza się natomiast do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne;

Według opinii kierownika zarządu zlewni w Białej Podlaskiej , działającego z upoważnienia jej dyrektora: *„Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne techniczne maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku , zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem”.*

Dodatkowo kierownik zarządu zlewni w Białej Podlaskiej nadmienia, że: *„Po przeanalizowaniu KIP , uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły”.*

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że ze względu na brak możliwości wytyczenia innej trasy i konieczność zachowania istniejącego przebiegu ciągu komunikacyjnego, w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie rozważano innych wariantów przedsięwzięcia.

Za wyborem opisanego wariantu inwestycyjnego, przemawiają m.in. względy techniczne oraz ochrona przyrody. Wybór wskazanej opcji korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie optymalnych parametrów.

Analiza obecnego stanu drogi oraz zapotrzebowania społecznego, pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji, która będzie służyła mieszkańcom miasta i gminy Tomaszów Lubelski.

Gmina Tomaszów Lubelski liczy 11373 mieszkańców (wg GUS na koniec 2017r.). Średnia gęstość zaludnienia gminy, według danych GUS z 2017r., wynosi 67 os./1km². Zasięg oddziaływania

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalny w strefie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż planowanych do przebudowy i budowy dróg w m. Rogóżno.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne) w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszary Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych.

Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu (do 50m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg gminnych).

Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający, a uciążliwości związane z tą fazą ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będą stanowiły pochodną częstotliwości ruchu pojazdów po ukończonej drodze. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym i na poziomie negatywnym słabym.

Budowa i przebudowa dróg przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza - obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Realizacja planowanej inwestycji związana jest z generowaniem odpadów.

Odpady powstające na etapie budowy będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio oznakowanych pojemnikach / kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady z tego etapu zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z w/w rozporządzeniem zostaną przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie eksploatacji inwestycji będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2019r. poz. 701 z późn. zm.).

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób ich zagospodarowania - nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Dla przedmiotowej inwestycji nie występuje prawdopodobieństwo negatywnego znaczącego oddziaływania na środowisko w tym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) na wody podziemne oraz wody powierzchniowe. Nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) oraz wód w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą na pobocza gruntowe i wg informacji zawartych w KIP, nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, należy stwierdzić brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 1031). Brak też prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Z weryfikacji lokalizacji, charakteru, skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych/utrzymanie dobrego stanu populacji ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk/ wynikających z Dyrektywy Ptasiej /Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym w najbliższym zlokalizowanym obszarze Natura2000 – ROZTOCZE PLB060012.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie zurbanizowanym i przekształconym antropogenicznie (strefa zabudowy mieszkaniowej) poza granicami obszaru naturalnego i nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w/w obszarze. Realizacja inwestycji nie pogorszy warunków bytowania ptaków stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 –

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

Roztocze PLB060012, ani nie wpłynie negatywnie na stan zachowania wykorzystywanych przez nie siedlisk przyrodniczych.

Planowane przedsięwzięcie częściowo graniczy z krajowym korytarzem ekologicznym GKpDc-2n Lasy Roztoczańskie, ale zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu : „ *przedsięwzięcie nie będzie generować barier ekologicznych i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migracje zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarze specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB 060012, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.*”

Jak dodatkowo zauważa wspomniany organ opiniujący: „ *z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na zakres planowanych prac i planowaną organizację (prowadzone odcinkami) brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie wykluczają możliwość przemieszczania się fauny*”.

Nie przewiduje się też znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na odcinkach drogi przebiegających przez tereny otwarte stanowiące grunty orne i mieszkaniowe. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących o małej wartości przyrodniczej i są w znacznej mierze zdegradowane w wyniku długoletniej i ciągłej eksploatacji drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą uznać należy za pomijalną.

Rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej uniemożliwią spływ zanieczyszczeń do siedlisk przyrodniczych.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu, nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem klimatu (tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmian klimatu, nie będzie wrażliwe na skrajne warunki klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji m.in. ze względu na prognozowane, niskie natężenie ruchu – pozostające na takim samym poziomie jak dotychczas. Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych, skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu.

Teren przedsięwzięcia nie obejmuje, ani nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią (zgodnie z mapami Informatycznego Systemu Ochrony Kraju) lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Ze względu na realizację inwestycji w terenie zurbanizowanym, przekształconym przez człowieka i w obszarze istniejącego pasa drogowego – planowane zamierzenie nie będzie generować obiektów dysharmonijnych czy dominant krajobrazowych. W związku z niniejszym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz. Z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja, usytuowana będzie w znacznej odległości od granicy polsko-

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóźno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

ukraińskiej, a także ze względu na ograniczony zasięg jej oddziaływania - nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Dla terenu inwestycji nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W oparciu o powyższe oraz przedstawione stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu, Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim a także opinię Burmistrza miasta Tomaszów Lubelski należy uznać, że skala oddziaływań negatywnych ograniczona zostanie do poziomów nie wykraczających poza przyjęte przepisami prawa normy. Stanowisko takie dyktowane jest m.in. tym, że przedmiotowe oddziaływania charakteryzują się potencjalnie niskimi poziomami negatywnych oddziaływań i nie będą osiągać wartości oddziaływań negatywnych znaczących.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 t.j.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii organów ochrony środowiska uczestniczących w przedmiotowym postępowaniu na mocy Ustawy ooś, Wójt Gminy Tomaszów Lubelski, jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich założeń opisanych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 w/w ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), obwieszczeniem poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do złożonych materiałów (obwieszczenie znak R.6220.5.8.2021 z dnia 29 marca 2021r.).

W określonym terminie, żadna ze stron nie stawiała się w celu zapoznania z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, nie wypowiedziała się i nie zgłosiła żadnych żądań.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Zamościu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna [art. 127a) KPA]. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie cz. I pkt.45 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019r., poz. 1000 t.j.)

z up. Wójta
/-/

inż. Katarzyna Dmitroca
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Gospodarki Nieruchomościami

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na podst. art. 49 kpa
3. a/a

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie / WST III w Zamościu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej
4. Burmistrz miasta Tomaszów Lubelski

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóźno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

Załącznik

do Decyzji Nr R.6220.5.9.2021

z dnia 15.04.2021r. o środowiskowych

uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2021r., poz. 227 t.j.)

Planowane przedsięwzięcie polega na: „Budowie i przebudowie dróg gminnych w m. Rogóźno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze gminy Tomaszów Lubelski oraz na dwóch działkach nr 130 i nr 160 w mieście Tomaszów Lubelski, w powiecie tomaszowskim, województwie lubelskim.

Łączna długość planowanej inwestycji to ok. 1466,10km.

Lokalizacja inwestycji przebiega w większości w granicach istniejących dróg.

REALIZACJA:

Realizacja inwestycji przebiegała będzie w pięciu etapach i będzie związana z emisjami w zakresie :

- **odpadów** – co wiązało się będzie z prowadzeniem wszelkich prac budowlanych, w tym rozbiórek warstw nawierzchni jezdni, poboczy, tablic informacyjnych itp. a w szczególności generowane będą:

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Ilość odpadów [Mg]
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	1
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03	500
17 03 01 17 03 02	Asfalt	1
17 02 02 , 17 02 03	Szkło, tworzywa sztuczne	0,03
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	0,5
15 01 01 , 15 01 02 , 15 01 03	Opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z drewna	0,5
17 04 07	Zużyte narzędzia	0,02
20 01 10	ubrania	0,02
20 03 01	Nieselegrowane (zmieszane) odpady komunalne	0,5

- **hałasu** na poziomie 88-100dB ,

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

- **zanieczyszczeń** do powietrza związanych m.in. z: zanieczyszczeniami komunikacyjnymi związanymi z ruchem pojazdów po terenie inwestycji, zanieczyszczeniami pochodzącymi ze spalania paliw samochodowych i prowadzonych robót ziemnych.,
- **ścieków bytowych** – gromadzonych w przenośnych, szczelnych sanitariatach, opróżnianych lub wymienianych w miarę potrzeby przez uprawnione jednostki.

Na potrzeby realizacji projektu, określono rodzaj konstrukcji nawierzchni budowanych/przebudowywanych dróg, planowanych do wykonania w ramach planowanego zadania:

I. Przebudowa drogi gminnej nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20 na istniejącej nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy	
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4	cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70	4	cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej AC11W 50/70	Grub. zmienna	cm
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna		

II. Przebudowa drogi gminnej nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20 na poszerzeniach

	Grubość warstwy	
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4	cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70	4	cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno bitumicznej AC11W	Grub. zmienna	cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷31,5 mm warstwa górna	8	cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷63 mm warstwa dolna	12	cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki, Rm = 2,5 MPa	22	cm

III. Przebudowa drogi gminnej nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00
Przebudowa drogi gminnej nr 127500L ul. Ks. Skorupki odcinek A – B od km 0+000,00 do km 0+230,50

Budowa drogi gminnej odcinek C – D od km 0+000,00 do km 0+202,20

Budowa drogi gminnej odcinek E – F od km 0+000 do km 0+137,20

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

	Grubość warstwy	
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70	4	cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70	4	cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷31,5 mm warstwa górna	8	cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o wielkości ziaren 0÷63 mm warstwa dolna	12	cm
- warstwa z gruntu rodzimego stabilizowanego cementem, $R_m = 2,5$ MPa wraz z doziarnieniem istniejącego gruntu	22	cm

IV. Konstrukcja nawierzchni zjazdów – nawierzchnia z kostki po stronie chodników i ścieżki rowerowej

	Grubość warstwy	
- nawierzchni z kostki betonowej kolorowej wibroprasowanej	8	cm
- podsypka cementowo piaskowa	4	cm
- podbudowa z betonu B-15	15	cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego	25	cm

V. Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji i pól

	Grubość warstwy	
- nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0÷31,5mm stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna	8	cm
- nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0÷63mm stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna	12	cm

VI. Konstrukcja chodnika

	Grubość warstwy	
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej wibroprasowanej	6	cm
- podsypka cementowa piaskowa	4	cm
- stabilizacja gruntu cementem, $R_m = 2,5$ MPa	12	cm

Na potrzeby realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie **zużycia**:

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

<i>Materiały budowlane</i>	<i>Jedn.</i>	<i>Ilość</i>
<i>Beton asfaltowy – warstwa ściernalna</i>	m ²	7999,30
<i>Beton asfaltowy – warstwa wiążąca</i>	m ²	8250,90
<i>Emulsja asfaltowa</i>	m ²	16250,20
<i>Tłuczeń kamienny</i>	m ²	16761,00
<i>Stabilizacja gruntu cementem</i>	m ³	1543,48
<i>Beton</i>	m ³	350,69
<i>Krawężniki betonowe</i>	m	1787,10
<i>Obrzeża betonowe</i>	m	992,30
<i>Kostka bet. grub.8cm</i>	m ²	946,50
<i>Płyty YOMBA</i>	m ²	3,80
<i>Płyty ażurowe</i>	m ²	30,80
<i>Trylinka</i>	m ²	8,00
<i>Płyty betonowe</i>	m ²	1,50
<i>Piasek</i>	m ³	161,88
<i>Energia elektryczna</i>		
<i>Na etapie budowy</i>		Nie przewiduje się
<i>Na etapie eksploatacji</i>		14 kW
<i>Woda</i>		
<i>Na etapie budowy</i>		
<i>Cele sanitarne (20 ludzi)</i>	m ³ /dobę	1,25

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

<i>Cele budowlane</i>	m ³	183,8
<i>Energia cieplna</i>		
<i>Na etapie budowy</i>		Nie przewiduje się

<i>Na etapie eksploatacji</i>		Nie przewiduje się
<i>Energia gazowa</i>		
<i>Na etapie budowy</i>		Nie przewiduje się
<i>Na etapie eksploatacji</i>		Nie przewiduje się

EKSPLLOATACJA:

Będzie związana z emisjami w zakresie:

- **odpadów** – na tym etapie mogą powstawać odpady zaliczone do grup:
 - 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów;
 - 20 01 03 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, powstające wskutek wyrzucania przez użytkowników drogi swoich odpadów np. przez okna pojazdów;
- **hałasu**, stanowiącego pochodną eksploatacji drogi i będzie zależec od natężenia ruchu drogowego.
- **ścieków**, w postaci wód opadowych i roztopowych, których Odbiornikami będą pobocza gruntowe.

Droga na etapie eksploatacji nie będzie generowała ścieków bytowych ani technologicznych.

Rozwiązania chroniące środowisko:.

Z uwagi na zakres projektowanych robót - przedsięwzięcie nie tylko nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością oraz szkodliwością dla środowiska, ale przyczyni się do ich zdecydowanego polepszenia.

Drogi będące przedmiotem budowy/przebudowy nie są obiektami nowymi, w związku z tym realizacja zamierzenia:

- nie spowoduje zmiany istniejących stosunków międzyludzkich, połączeń komunikacyjnych;
- nie wprowadzi zmian w zakresie migracji zwierząt;
- nie zmieni istniejących warunków wodnych, nie spowoduje zanieczyszczenia wody gruntowej;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin;
- nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia odpadami, gdyż materiały z odzysku zostaną powtórnie wykorzystane.

Budowa , przebudowa w/w dróg w ostatecznym efekcie, doprowadzi do pozytywnych oddziaływań takich, jak:

- zmniejszenie emisji spalin oraz zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę płynności ruchu;

„Budowa i przebudowa dróg gminnych w m. Rogóżno: Nr 127501L ul. Siwa Dolina od km 0+000,00 do km 0+267,20; Nr 127500L ul. Ks. Skorupki od km 0+000,00 do km 0+629,00 wraz z ulicami dojazdowymi; odcinek A - B od km 0+000,00 do km 0+230,50; odcinek C-D od km 0+000,00 do km 0+202,20; odcinek E - F od km 0+000,00 do km 0+137,20”

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni oraz uzupełnieniu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa;
- minimalizacja wibracji pochodzących od poruszających się pojazdów,
- usprawnienie istniejącej komunikacji.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi w żadnym stopniu zmian przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a doprowadzi jedynie do poprawy stanu technicznego nawierzchni oraz zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników drogi.