

**WÓJT GMINY
TOMASZÓW LUBELSKI**

R.6220.17.8.2021

Tomaszów Lub. dn.06.08.2021r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie: art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j. dalej, jako „Ustawa ooś”), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735 ze zm. dalej, jako: „KPA”), po rozpatrzeniu wniosku Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim z dnia 11 maja 2021r. /data wpływu/, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na : „Rozbudowie odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś” oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim

orzekam

- I) Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko;**
- II) Określić istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji w/w przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich polegające na:**
 - 1) wykonywaniu prac budowlanych na obiekcie inżynierskim prowadzącym stale wodę (przepust na rzece Huczwa) poza okresem tarłowym ryb tj. od marca do końca czerwca oraz poza okresem migracji płazów tj. od 15 marca do 30 maja i od 15 sierpnia do 30 września, z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących negatywne oddziaływanie tych prac na środowisko biotyczne cieku (w tym możliwość niezakłóconej migracji fauny wodnej), poprzez zastosowanie zabezpieczeń w postaci np. siatek zabezpieczających, podestów drewnianych, uniemożliwiających przedostawanie się odpadów budowlanych (np. gruzu) do wód - o ile zaistnieje taka konieczność;**
 - 2) dostosowaniu przepustu na rzece Huczwa do wymogów ekologicznego przejścia małych zwierząt w tym płazów,**
 - 3) zastosowaniu - na odcinku stanowiącym przebieg trasy drogi, w poprzek doliny rzeki Huczwa o długości ok. 300m (tj. lokalny korytarz ekologiczny i migracyjny zwierząt) - dodatkowych zabezpieczeń w postaci herpetologicznych płotków naprowadzających do przepustu, uniemożliwiających wtargnięcie zwierząt (szczególnie płazów) na jezdnię w okresie wiosennej**

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

migracji do miejsc rozrodu i jesiennej migracji na zimowiska – co przyczyni się do ograniczenia śmiertelności w/w fauny na etapie realizacji inwestycji , a także użytkowania drogi po przebudowie.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11 maja 2021r. /data wpływu/ Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach [dalej jako **DUŚ**], na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, usytuowanego na terenie: gminy Tomaszów Lubelski.

W myśl art. 71 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia , a jej uzyskanie jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839)- przedmiotowe zamierzenie , kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienianych w:

- **§ 3 ust.1 pkt. 62** : „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w *art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9* ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz
- **§ 3 ust.2 pkt 2** : „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach” - cytowanego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach , w przypadku pozostałych przedsięwzięć niewymienionych w art. 75 ust. 1 pkt 1-3 jest wójt, burmistrz, lub prezydent miasta.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

W myśl art. 84 ust. 1 „w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a” tj. odpowiednio opinii:

- regionalnego dyrektora ochron środowiska;
- organu, o którym mowa w art. 78 – w tym w przypadku państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz
- organu właściwego do wydania oceny wodno prawnej , o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne,
- a jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - po uzyskaniu uzgodnień i opinii organów wskazanych w art. 77 ust. 1.

W myśl art. 84 ust. 1a i ust. 2 w decyzji , o której mowa w ust. 1 , właściwy organ może określić warunki lub wymagania , o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub lit. c, lub nałożyć obowiązek działań , o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b lub lit. c.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach .

Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy ooś - DUŚ wymaga uzasadnienia, a przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, powinna zawierać informacje o uwarunkowaniach , o których mowa w art. 63 ust. 1 , uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to jest:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie.

O niniejszym poinformowano strony postępowania, obwieszczeniem znak R.6220.17.1.2021 z dnia 14 maja 2021r.

We wskazanym w obwieszczeniu terminie, nikt nie zgłosił się celem zapoznania z aktami sprawy i nie wyraził chęci zapoznania się z wniesionym wnioskiem i jego załącznikami. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków do dokumentacji planowanego przedsięwzięcia, zaliczonego do kategorii przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) , jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego mogło być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 t.j.) organ prowadzący postępowanie w dniu 14 maja 2021r. wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
 - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim oraz
 - Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
- o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla w/w przedsięwzięcia (pisma o sygn. R.6220.17.2.2021, R.6220.17.3.2021, R.6220.17.4.2021).

Wynikiem wystąpienia o opinie do organów współdziałających z organem gminy w postępowaniach środowiskowych są :

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim o sygn. NZ.9027.2.47.2021 z dnia 4 czerwca 2021r. (data wpływu) wskazująca na brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji;
- opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej, o sygn. LU.ZZŚ.1.4360.133.2021.AK z dnia 1 czerwca 2021r. /data wpływu 4 czerwca 2021r./ - nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o sygn. WSTIII.4220.68.2021.JK z dnia 2 czerwca 2021r. (data wpływu) w sprawie złożenia uzupełnień do KIP ;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o sygn. WSTIII.4220.68.2021.JK z dnia 6 lipca 2021r. – nie nakładające obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w zamierzenia inwestycyjnego oraz wskazujące na konieczność nałożenia w DUŚ określonych warunków realizacji inwestycji.

Odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 t.j.).

Planowane przedsięwzięcie położone jest w województwie lubelskim, powiecie tomaszowskim na obszarze gminy Tomaszów Lubelski w m. Podhorce oraz w m. Nowa Wieś i ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, ograniczenie hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza.

Droga powiatowa Nr 3528L Podhorce – Nowa Wieś – Nedeżów - Przewłoka - planowana jest do rozbudowy na odcinku o szacowanej długości ok. 1,480km i realizowana będzie na działkach stanowiących własność Inwestora tj. w pasie drogowym istniejącej drogi powiatowej oraz na działkach bezpośrednio przyległych do aktualnego pasa (może wówczas zaistnieć konieczność pozyskania przedmiotowych działek).

Przedmiotowa droga przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 3516L Górno – Wola Gródecka – Telatyn w miejscowości Podhorce - do skrzyżowania z drogą gminną Nr 111772L w miejscowości Nowa Wieś.

Średnia szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 8m do 12 m. Projektowana droga została zaliczona do klasy „Z” zbiorcza, o prędkości projektowej 40 km/h, kategoria ruchu KR-2, dwukierunkowa, jednojezdniowa /po jednym pasie ruchu w każdą stronę/. Szerokość pasa ruchu na prostej wyniesie min. 3,0 m, szerokość jezdni: min. 6,0 m, pobocza o szerokości min. 1,0 m - w tym na szer. 0,75m utwardzenie mieszanką mineralną.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

Prace budowlane związane z rozbudową drogi obejmować będą:

- remont nawierzchni głównej poprzez ułożenie dodatkowych warstw z masy bitumicznej;
- doprowadzenie szerokości jezdni do normatywnej min. 6 m,
- remont poboczy o szerokości min. 1 m;
- remont peronów/zatok komunikacyjnych;
- odtworzenie systemu odwodnienia korpusu drogowego wraz z renowacją/remontem przepustów pod koroną drogi;
- odnowienie pełnego oznakowania poziomego i pionowego .

Istniejący na rzece Huczwa przepust , zostanie wymieniony na nowy - z funkcją przejść dla płazów i małych zwierząt.

Konstrukcja nawierzchni: 8 cm średnie wyrównanie, kruszywa otaczanego asfaltem, 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, 4 cm warstwa ściernalna z betonu asfaltowego. Razem: 16 cm.

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie planuje się przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów. W przypadku kolizji z inwestycją i wystąpienia konieczności usunięcia jakichś drzew czy krzewów – inwestor w pierwszej kolejności zobligowany jest do uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Drzewa, które nie zostaną wycięte, usytuowane w pasie robót budowlanych lub w jego bliskim sąsiedztwie , należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody.

W otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową.

Zbiorowiska roślinne występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie wstępujących , o małej wartości przyrodniczej i są w znacznym stopniu zdegradowane w wyniku długoletniej, ciągłej eksploatacji drogi.

Według informacji podanych w KIP , lokalizacja zaplecza socjalnego i technologicznego będzie się znajdowała w pasie drogowym bezpośrednio przylegającym do rozbudowywanej drogi, co zapewni przede wszystkim dobry dostęp do sprzętu budowlanego, a także wjazd/wyjazd , zapewniający bezpieczne poruszanie się pojazdów bez stwarzania zagrożenia dla ruchu samochodowego. Na czas prowadzenia prac budowlanych zostanie zapewniony dostęp do posesji usytuowanych bezpośrednio przy drodze, dla których obecnie istnieje połączenie komunikacyjne. Zaplecze wyposażone zostanie w przenośne sanitariaty i kontenery na odpady , które będą okresowo opróżniane przez uprawnione podmioty.

Zaplecze budowy zlokalizowane będzie poza terenami wrażliwymi ekologicznie np. dolinami rzek, terenami leśnymi – na działce posiadającej szczelne podłoże uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Planowana do przebudowy droga jest drogą powiatową, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej .

Dodatkowo realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie ryzyka poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych . Ponadto zmniejszy też negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę klimatu akustycznego i arosanitarne.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wyburzeń/rozbiórek obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarczych ani garaży.

W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się wykonania prac rozbiórkowych. Inwestor dopuszcza jedynie możliwość rozbiórki niektórych zjazdów – tylko zniszczonych, z niefunkcjonalnymi przepustami. W wyniku w/w prac rozbiórkowych powstaną odpady zaliczane do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania planuje się w miarę potrzeb ponownie wykorzystać, zaś materiały nie nadające się do ponownego wykorzystania zostaną przekazane do utylizacji.

Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia /KIP/ wynika że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania - brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na lokalizację inwestycji, oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do innych ciągów komunikacyjnych, przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu opisywanego zadania. Należy jednak zaznaczyć, że istniejące układy komunikacyjne funkcjonują w obecnym stanie od lat i planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na emisje w tym: hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy wód gruntowych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia planuje się do wykorzystania surowce naturalne w postaci np: wody, piasku, kruszywa - w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót.

Według informacji z KIP, w fazie eksploatacji nie wystąpi zapotrzebowanie na surowce.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości akustyczne na poziomie ok. 88-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, stanowiące pochodną m.in. pracy maszyn budowlanych, transportu materiałów i surowców, przemieszczania materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego.

Poziomy dźwięku generowane na etapie budowy, mogą przyjmować wartości odbierane jako uciążliwe na terenach zamieszkałych. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych przez co znacznie ograniczy wpływ budowy na otoczenie.

Etap budowy charakteryzuje się relatywnie wysoką emisją hałasu do środowiska, należy jednak mieć na względzie, iż czas jego trwania w stosunku do czasu eksploatacji inwestycji ma charakter epizodyczny, a po zakończeniu prac budowlanych, stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego. W/w emisje mają zatem charakter czasowy, zaś zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej i jej najbliższego otoczenia.

Emisje hałasu oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będą niezorganizowane i ograniczone do etapu realizacji inwestycji, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z prowadzoną budową i przebudową drogi. Nie spowodują istotnego wpływu na warunki aerosanitarne w rejonie realizacji przedsięwzięcia.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

Wszelkie prace budowlane będą wykonywane z zastosowaniem technologii możliwie najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców oraz otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane , gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5 °C . Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru .

W związku z wymianą istniejącego przepustu na rzece Huczwa, w celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodne, wszelkie prace związane z przebudową obiektu prowadzone będą wyłącznie z brzegów cieku, bez wjeżdżania maszynami budowlanymi w obręb koryta celem uniknięcia zmętnienia wody. Podczas wymiany przepustu Inwestor planuje zastosować zabezpieczenie koryta rzeki poprzez zastosowanie siatek zabezpieczających i podestów drewnianych , które uniemożliwią wpadanie fragmentów obiektu (betonowych, metalowych, fragmentów asfaltu z jezdni itp.) do koryta i na jego brzegi . Ponadto po zakończeniu prac budowlanych , koryto, brzegi i najbliższe otoczenie będzie dokładnie uprzątnięte i doprowadzone do stanu możliwie zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia realizacji inwestycji.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i selektywnie magazynowane w szczelnych pojemnikach , na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu i w miejscach specjalnie dla nich wyznaczonych , w sposób nie kolidujący z prowadzonymi robotami. W następnej kolejności zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznej firmie, posiadającej stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Odpady budowlane zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Masy ziemne powstające w wyniku prowadzenia prac budowlanych będą wykorzystane w miejscu ich wydobycia tj. niwelacja terenu czy wbudowanie w pobocze drogi.

W fazie realizacji j nie przewiduje się wytwarzania odpadów niebezpiecznych.

Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2019 poz. 701 ze. zm.)

Wytworzone w trakcie prac budowlanych ścieki socjalno – bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy do oczyszczalni ścieków.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy będzie prowadzony wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami lub z zastosowaniem możliwych objazdów drogami publicznymi , z odpowiednim oznakowaniem i informacją . Uciążliwości te będą miały charakter przemijający i ograniczony do etapu realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza , na etapie funkcjonowania inwestycji wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu drogowego. Można jednak przewidywać, że w wyniku przeprowadzonej przebudowy ulegnie znacznemu zmniejszeniu . Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie dróg pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Podczas eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno – bytowe .

Droga po zrealizowaniu odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych, w których podlegać będą procesowi

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

samooczyszczania (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40-90% a dla substancji ropopochodnych 20-90%). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (tj. piasku i soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

W celu ograniczenia do minimum oddziaływania, odprowadzanych w wyżej opisany sposób wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego, na wody powierzchniowe i gruntowe – nawierzchnię drogi należy poddawać okresowymi czyszczeniu.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Istotnym czynnikiem dla dotrzymania wymogów w/w rozporządzenia w fazie funkcjonowania ukończonej drogi jest , zgodnie z opinią Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej, m.in. to, aby: *„Na etapie eksploatacji , do zimowego utrzymania drogi stosować [...] substancje , które dopuszczone są przepisami prawa tj. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. nr 230 poz. 1960)”*.

Przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne umożliwią skuteczną ochronę środowiska, nie wpłyną negatywnie na zdrowie ludzi i znacznie ograniczą ryzyko ewentualnej awarii. Po zakończeniu planowanych robót teren inwestycji zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego. Ponadto projektowane przedsięwzięcie pod względem uciążliwości nie ograniczy funkcji terenów przyległych, ani interesów osób trzecich.

Z przedłożonych informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, iż negatywne oddziaływanie na środowisko w/w przedsięwzięcia dotyczyło będzie głównie etapu realizacji i będzie związane przede wszystkim z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, powstających podczas prowadzenia prac. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac.

Jak wynika z informacji przedłożonych w KIP - planowane przedsięwzięcie przy stosowaniu właściwych substancji oraz odpowiednich technologii i przy uwzględnieniu ryzyka związanego ze zmianą klimatu , nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej ani budowlanej.

Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (np. mieszanki bitumiczne, kostka betonowa, krawężniki etc.), co ograniczy wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko w miejscu jego realizacji i funkcjonowania , związanego z emisją odpadów m.in. z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów , ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów .

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zagospodarowywane będą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2018r. poz.21).

Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie.

Planowana do rozbudowy droga powiatowa zlokalizowana jest w terenie otwartym stanowiącym grunty użytkowane rolniczo oraz tereny zabudowy zagrodowej miejscowości Podhorce i Nowa Wieś, w gm. Tomaszów Lubelski – chronionej przed hałasem na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r. poz. 112). Aktualny klimat akustyczny strefy zabudowy kształtowany jest poprzez ruch pojazdów poruszających się po w/w drodze oraz maszyn i pojazdów rolniczych wykorzystywanych przez okolicznych rolników do prowadzenia prac polowych. Trasa planowanej do przebudowy drogi (działka nr 848 w m. Podhorce) - przecina rzekę Huczwa.

W związku z przebiegiem trasy drogi w poprzek doliny rzeki Huczwa (na odcinku ok. 300m) stanowiącej lokalny korytarz ekologiczny i migracyjny zwierząt – w celu ograniczenia śmiertelności zwierząt, na etapie realizacji i użytkowania drogi po przebudowie – Inwestor przewiduje na tym odcinku zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń tj. herpetologicznych płotków naprowadzających do przepustu uniemożliwiających wtargnięcie zwierząt /szczególnie płazów/ na drogę w okresie wiosennej migracji do miejsc rozrodu i jesiennej migracji na zimowiska. Nowy przepust na rzece Huczwa będzie spełniał parametry ekologicznego przejścia dla małych zwierząt w tym płazów.

Analiza informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że planowane do realizacji zadanie inwestycyjne przy zastosowaniu wskazanych technologii i działań chroniących - nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Wskazane w KIP rodzaje i wielkość emisji związanych z planowanym przedsięwzięciem pozostają na poziomie niskim, akceptowalnym.

Z danych zawartych w KIP wynika, że przedsięwzięcie położone jest poza:

- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi i leśnymi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną.,
- obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000.

Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Sołokiji PLB060021 w odległości ok. 6km od terenu realizacji przedsięwzięcia. Przedmiotem ochrony tego obszaru są gatunki ptaków określone w Standardowym Formularzu Danych ocena ogólną A, B lub C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010r. Nr 20, poz. 7 ze zm.): rybitwa białowąsa, derkacz, dzięcioł białoszy.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

Dla obszaru Natura 2000 PLB060021 „Dolina Sołokiji” – został ustanowiony Plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 23 czerwca 2014r. Wskazane działania ochronne mają na celu utrzymanie właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony poprzez zachowanie siedlisk łągowych oraz terenów żerowiskowych. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na siedliska chronionych gatunków będących przedmiotem ochrony przedmiotowego obszaru.

Teren przedsięwzięcia leży poza krajowymi korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położony korytarz ekologiczny (GKPD-2) Lasy Roztoczańskie – usytuowany jest w odległości ok. 1,2km od terenu funkcyjnego. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Korytarze ekologiczne to obszary umożliwiające migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Korytarze ekologiczne są ważnymi elementami sieci Natura2000, gdyż umożliwiają przemieszczanie się organizmów między siedliskami. Przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznej odległości od w/w korytarza, w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi i nie będzie ingerować w strukturę ekologiczną korytarza krajowego ani lokalnych ciągów ekologicznych.

Najbliższy ciek wodny to rzeka Huczwa - przecinana przez działkę drogową nr 848 w m. Podhorce.

Z KIP wynika iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska /Zbiornik Chełm-Zamość/ w obszarze wysokiej ochrony. Zbiornik ten posiada projektowane obszary ochronne wyznaczone (Obszar Wysokiej Ochrony oraz Obszar Najwyższej Ochrony) wg „Dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia stref ochronnych GZWP nr 407 Chełm – Zamość”. Dokumentacja została zatwierdzona decyzją Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nr KDH 1/013/601/97 z dnia 24 lipca 1997r. i „Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem stref ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm – Zamość)” - decyzja Ministra Środowiska z 1 września 2016r. znak DGK-II.4731.128.2015.AK.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia, stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) w obrębie obszaru jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych :

- PLGW2000121, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono , jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie;

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie RM z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, oznaczonych kodem europejskim:

- PLRW200024266213 o nazwie „Huczwa od źródeł do Kanału Rokitna bez Kanału Rokitna”. Jest to silnie zmieniona część wód. Stan ogólny – dobry. Stan/potencjał ekologiczny dobry i powyżej dobrego, stan chemiczny – dobry. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych oraz nie znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Zalicza się natomiast do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne.

Według opinii dyrektora zarządu zlewni w Białej Podlaskiej: *„Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Do robót budowlanych będą dopuszczone sprawne technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem”.*

Dodatkowo dyrektor zarządu zlewni w Białej Podlaskiej nadmienia, że: *„Po przeanalizowaniu KIP, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły”.*

W przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że ze względu na brak możliwości wytyczenia innej trasy i konieczność zachowania istniejącego przebiegu ciągu komunikacyjnego, w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie rozważano innych wariantów przedsięwzięcia. Opisany wariant inwestycyjny jest jedynym możliwym do realizacji rozwiązaniem, a rozbudowa powyższego odcinka w pełnej szerokości, w granicach istniejącego i pozyskanego pasa drogowego wpłynie na poprawę komfortu przejeżdżności, płynności drogi oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i samochodowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją społecznie pożądaną, stanowić będzie dogodny ciąg komunikacyjny łączący mieszkańców miejscowości Podhorce, Nowa Wieś, Nedeżów oraz Przewłoka pomiędzy drogami powiatowymi Nr 3516L Górno – Wola Gródecka – Telatyn i drogą powiatową Nr 3521L Tomaszów Lubelski - Ulhówek z ośrodkami gminnymi i powiatowym.

Gmina Tomaszów Lubelski liczy 11373 mieszkańców (wg GUS na koniec 2017r.). Średnia gęstość zaludnienia gminy, według danych GUS z 2017r., wynosi 67 os./1km². Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalny w strefie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej wzdłuż planowanych do przebudowy i budowy dróg w m. Podhorce i m. Nowa Wieś.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami). W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne) w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszary Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych.

Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu (do 50m na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż drogi).

Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający, a uciążliwości związane z tą fazą ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będą stanowiły pochodną częstotliwości ruchu pojazdów po ukończonej drodze. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym i na poziomie negatywnym słabym.

Budowa i przebudowa dróg przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza - obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Realizacja planowanej inwestycji związana jest z generowaniem odpadów.

Odpady powstające na etapie budowy będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio oznakowanych pojemnikach / kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady z tego etapu zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z w/w rozporządzeniem zostaną przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie eksploatacji inwestycji będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2019r. poz. 701 z późn. zm.).

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób ich zagospodarowania - nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Dla przedmiotowej inwestycji nie występuje prawdopodobieństwo negatywnego znaczącego oddziaływania na środowisko w tym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) na wody podziemne oraz wody powierzchniowe. Nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

(Chełm - Zamość) oraz wód w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą na pobocza gruntowe i wg informacji zawartych w KIP, nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, należy stwierdzić brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 1031). Brak też prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Z weryfikacji lokalizacji, charakteru, skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych/utrzymanie dobrego stanu populacji ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk/ wynikających z Dyrektywy Ptasiej /Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, w tym w najbliższym zlokalizowanym obszarze Natura2000 – DOLINA SOŁOKIJI PLB060021.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie zurbanizowanym i przekształconym antropogenicznie (strefa zabudowy mieszkaniowej) poza granicami obszaru naturalnego i nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony w/w obszarze. Realizacja inwestycji nie pogorszy warunków bytowania ptaków stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 – Roztocze PLB060012, ani nie wpłynie negatywnie na stan zachowania wykorzystywanych przez nie siedlisk przyrodniczych.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie oddziaływać na Korytarz Ekologiczny KPdC – 2A Lasy Roztocza – Dolina Bugu m.in. ze względu na znaczną odległość i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo-cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarach chronionych jak też w innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu :

„Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na znaczną odległość brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich, które trwale lub istotnie wykluczają możliwość przemieszczania się fauny.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

Planowana droga nie jest obiektem nowym i nie wprowadzi zmian w zakresie migracji zwierząt, nie stanowi również bariery ekologicznej”.

Nie przewiduje się też znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na odcinkach drogi przebiegających przez tereny otwarte. Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną, należą do popularnie występujących o małej wartości przyrodniczej i są w znacznej mierze zdegradowane w wyniku długoletniej i ciągłej eksploatacji drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznacznej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą uznać należy za pomijalną.

Wymiana przepustu nie spowoduje zmniejszenia drożności ekologicznej i hydrologicznej doliny rzeki Huczwa. Nie przewiduje się znaczących zmian w przepływie wody w środowisku lokalnym, retencji powierzchniowej, a także stopniu izolacji terenów po obu stronach obiektu w dolinie rzeki. Oddziaływanie fazy realizacji inwestycji na funkcje ekologiczne doliny zostanie ograniczone poprzez maksymalne skrócenie fazy budowy.

Prace budowlane związane z wymianą przepustu (bez ingerencji w koryto rzeczne) nie spowodują zmniejszenia drożności ekologicznej i hydrologicznej doliny rzeki i nie wpłyną na parametry siedlisk w dolinie powyżej i poniżej budowli oraz na warunki bytowania gatunków roślin i zwierząt. Nie przewiduje się znaczących zmian w przepływie wody w środowisku lokalnym, retencji powierzchniowej, a także w stopniu izolacji terenów po obu stronach inwestycji w dolinie rzeki.

Rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej uniemożliwią spływ zanieczyszczeń do siedlisk przyrodniczych.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu, nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem klimatu (tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmian klimatu, nie będzie wrażliwe na skrajne warunki klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność.

Teren przedsięwzięcia nie leży w pobliżu terenów zagrożonych ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Ze względu na realizację inwestycji w terenie zurbanizowanym, przekształconym przez człowieka i w obszarze istniejącego pasa drogowego – planowane zamierzenie nie będzie generować obiektów dysharmonijnych czy dominant krajobrazowych.

W związku z niniejszym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz.

Z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja, usytuowana będzie w znacznej odległości od granicy polsko-ukraińskiej, a także ze względu na ograniczony zasięg jej oddziaływania - nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Dla terenu inwestycji nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W oparciu o powyższe oraz przedstawione stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu, Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim należy uznać, że skala oddziaływań negatywnych ograniczona zostanie do poziomów nie wykraczających poza przyjęte przepisami prawa normy. Stanowisko takie dyktowane jest m.in. tym, że przedmiotowe oddziaływania charakteryzują się

**„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości
Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski**

potencjalnie niskimi poziomami negatywnych oddziaływań i nie będą osiągać wartości oddziaływań negatywnych znaczących.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 t.j.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii organów ochrony środowiska uczestniczących w przedmiotowym postępowaniu na mocy Ustawy ooś, Wójt Gminy Tomaszów Lubelski, jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich założeń opisanych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 w/w ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), obwieszczeniem poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do złożonych materiałów (obwieszczenie znak R.6220.17.7.2021 z dnia 8 lipca 2021r.).

W określonym terminie, żadna ze stron nie stawiła się w celu zapoznania z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, nie wypowiedziała się i nie zgłosiła żadnych żądań.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 t.j.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Zamościu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna [art. 127a) KPA]. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie cz. I pkt.45 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019r.,poz.1000 t.j.)

z up. Wójta

/-/

inż. Katarzyna Dmitroca

Kierownik Referatu Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Gospodarki Nieruchomościami

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na podst. art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie / WST III w Zamościu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

Załącznik

do Decyzji Nr R.6220.17.8.2021

z dnia 06.08.2021r. o środowiskowych

uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2021r., poz. 247 t.j.)

Planowane przedsięwzięcie polega na: „rozbudowie odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3216L w m. Podhorce do m. Nowa Wieś” - na długości ok. 1,480km.

Inwestycja położona jest w : województwie lubelskim, powiecie tomaszowskim, gminie Tomaszów Lubelski w m. Podhorce oraz Nowa Wieś.

REALIZACJA:

Realizacja inwestycji będzie związana z emisjami w zakresie :

- **odpadów** – co wiąże się z prowadzeniem wszelkich prac budowlanych.
W szczególności generowane będą odpady typu:
 - 17 01 07 - zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia;
 - 17 05 04 - gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03;
 - 17 03 01 , 17 03 02 – asfalt;
 - 17 02 02 , 17 02 03 - szkło, tworzywa sztuczne,
 - 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji,
 - 17 04 07 – zużyte narzędzia,
 - 20 01 10 – ubrania,
 - 20 03 01 - niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne,
 - 15 01 01, 15 01 02, 15 01 03 - opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z drewna.

Obowiązki wynikające z ustawy o odpadach spoczywać będą na Wykonawcy (wytwarzającym odpady), który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie rozbudowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania. W trakcie realizacji inwestycji będą powstawać odpady mogące być ponownie wykorzystywane. Odpady te traktowane będą jako odpady podlegające procesom odzysku - będą gromadzone na poboczu budowanej drogi (odpowiednie kontenery) i w miarę szybko ponownie wykorzystywane. Odpady z gruzu stanowią produkt, który doskonale nadaje się do powtórnego wykorzystania, np. przy budowie dróg (po wcześniejszym rozkruszeniu).

Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, zmieszane odpady opakowaniowe będą okresowo gromadzone w kontenerach i wywożone na składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

- **hałasu** na poziomie 88-100dB ,
- **zanieczyszczeń** do powietrza związanych m.in. z: zanieczyszczeniami komunikacyjnymi związanymi z ruchem pojazdów po terenie inwestycji, zanieczyszczeniami pochodzącymi ze spalania paliw samochodowych i prowadzonych robót ziemnych.,
- **ścieków bytowych** – gromadzonych w przenośnych, szczelnych sanitariatach , opróżnianych lub wymienianych w miarę potrzeby przez uprawnione jednostki.

Na potrzeby realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie **zużycia** surowców, materiałów, paliwa, energii tj:

- 1) woda - 100 m³
- 2) paliwa płynne - 8 000l
- 3) grunty mineralne / piasek - 900 m³
- 4) kruszywa naturalne i łamane - 1 100 m³
- 5) betony i stabilizacje cementowe - 250 m³
- 6) drobnowymiarowe elementy betonowe (krawężniki, obrzeża itp.) - 25 t
- 7) kostka brukowa - 200 m²
- 8) masy bitumiczne - 4 000t

W związku z realizacją inwestycji drogowej wystąpi zapotrzebowanie na kruszywa naturalne łamane oraz grunty mineralne do stabilizacji podłoża, przewiduje się, że kruszywo to zostanie dowiezione w niezbędnych ilościach z kopalni posiadającej koncesję na jego wydobycie.

Szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany realizacji niniejszej inwestycji.

EKSPLLOATACJA:

Będzie związana z emisjami w zakresie:

- **odpadów** - co związane jest z funkcjonowaniem i utrzymaniem drogi. Należą tu odpady takie jak:
 - 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne ok. 0,5 Mg/rok
 - 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów ok. 0,1 Mg/rok

Obok odpadów związanych z funkcjonowaniem Inwestycji w wyniku wypadków i zdarzeń losowych mogą powstawać odpady z grupy 16 81 tj:

- 16 81 01 - odpady wykazujące właściwości niebezpieczne,
- 16 81 02 - odpady inne niż wymienione w 16 81 01

Ilości tych odpadów, w związku z przypadkowością tych zdarzeń są trudne do określenia przyjmuje się, że ich ilość wyniesie - do 1kg / rok.

W wyniku funkcjonowania przedmiotowej inwestycji powstawać będą odpady z czyszczenia powierzchni ulic i placów (zmiotki z powierzchni drogi w postaci piasku, pyłu, liści itp.) Będą one okresowo usuwane z powierzchni drogi i wywożone na składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne. Tam również wywożone będą niesegregowane odpady komunalne. Obowiązek utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych a także gromadzenie i pozbywanie się odpadów należy do zarządcy drogi.

- **hałasu**, stanowiącego pochodną eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu drogowego.
- **ścieków**, w postaci wód opadowych i roztopowych, których Odbiornikami będą pobocza gruntowe.

Droga na etapie eksploatacji nie będzie generowała ścieków bytowych ani technologicznych.

„Rozbudowa odcinka drogi powiatowej Nr 3528L od drogi powiatowej Nr 3516L w miejscowości Podhorce do miejscowości Nowa Wieś”, gmina Tomaszów Lubelski

Rozwiązania chroniące środowisko: z uwagi na zakres projektowanych robót - przedsięwzięcie nie tylko nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością oraz szkodliwością dla środowiska, ale przyczyni się do ich zdecydowanego polepszenia.

Droga będąca przedmiotem rozbudowy nie jest obiektem nowym, w związku z tym realizacja zamierzenia:

- nie spowoduje zmiany istniejących stosunków międzyludzkich, połączeń komunikacyjnych;
- nie wprowadzi zmian w zakresie migracji zwierząt;
- nie zmieni istniejących warunków wodnych, nie spowoduje zanieczyszczenia wody gruntowej;
- nie spowoduje wzrostu emisji spalin;
- nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu;
- nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia odpadami, gdyż materiały z odzysku zostaną powtórnie wykorzystane.

Rozbudowa w/w drogi w ostatecznym efekcie, doprowadzi do pozytywnych oddziaływań takich, jak:

- zmniejszenie emisji spalin oraz zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę płynności ruchu;
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni oraz uzupełnieniu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa;
- minimalizacja wibracji pochodzących od poruszających się pojazdów,
- usprawnienie istniejącej komunikacji.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi w żadnym stopniu zmian przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a doprowadzi jedynie do poprawy stanu technicznego nawierzchni oraz zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkim użytkownikom drogi.