

WÓJT GMINY
TOMASZÓW LUBELSKI

R.6220.11.9.2021r.

Tomaszów Lub. dn.21.06.2021r.

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie: art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust. 1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 t.j. dalej, jako „Ustawa ooś”), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zm. dalej, jako: „KPA”), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Tomaszów Lubelski z dnia 26 marca 2021r. /data wpływu 29.03.2021r./, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na : „Budowie drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3545L w miejscowości Rabinówka, gmina Tomaszów Lubelski do drogi powiatowej nr 2407R w miejscowości Podlesina, Gmina Narol w km 0+000,00 ÷ 1+945,35” , usytuowanego na obszarze: gm. Tomaszów Lubelski - m. Rabinówka , gm. Susiec - m. Maziły (woj. lubelskie) oraz gm. Narol - m. Podlesina (woj. podkarpackie) oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
- Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim, a także
- Burmistrza Miasta i Gminy Narol i
- Wójta Gminy Susiec

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 26 marca 2021r. /data wpływu 29.03.2021r., uzupełnianym w dn. 13.04.2021r./, Wójt Gminy Tomaszów Lubelski, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach [dalej jako **DUŚ**], na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi gminnej, od drogi powiatowej nr 3545L w miejscowości Rabinówka, gmina Tomaszów Lubelski do drogi powiatowej nr 2407R w miejscowości Podlesina, Gmina Narol w km 0+000,00 ÷ 1+945,35” , planowanego do realizacji na obszarze:

- ✓ gm. Tomaszów Lubelski w m. Rabinówka ,
- ✓ gm. Susiec w m. Maziły
województwo lubelskie oraz
- ✓ gm. Narol w m. Podlesina - województwo podkarpackie.

W myśl art. 71 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, a jej uzyskanie jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839)- przedmiotowe zamierzenie, kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienianych w:

- ✓ **§ 3 ust.1 pkt. 62** : „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz
- ✓ **§ 3 ust.2 pkt 2** : „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach”, cytowanego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w przypadku pozostałych przedsięwzięć niewymienionych w art. 75 ust. 1 pkt 1-3 jest wójt, burmistrz, lub prezydent miasta.

W przypadku przedsięwzięcia wykraczającego poza obszar jednej gminy, według art. 75 ust. 4 ustawy ooś : „decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie”.

Dodatkowo zgodnie z art. 6a) ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko: „ Jeżeli przedsięwzięcie, dla którego jest wydawana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub jest przeprowadzana ponowna ocena oddziaływania na środowisko, ma być realizowane na terenie położonym na obszarze właściwości miejscowej dwóch lub więcej organów opiniujących lub uzgadniających, orzekanie w imieniu tych organów należy do organu, na obszarze

właściwości miejscowej którego znajduje się większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. Przepis ten nie dotyczy opinii lub uzgodnień dokonywanych przez organy jednostek samorządu terytorialnego”.

Zgodnie z art. 84 ust. 1: „w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a” tj. odpowiednio opinii:

- regionalnego dyrektora ochron środowiska;
- organu, o którym mowa w art. 78 – w tym w przypadku państwowego powiatowego inspektora sanitarnego oraz
- organu właściwego do wydania oceny wodno prawnej , o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne,
- a jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - po uzyskaniu uzgodnień i opinii organów wskazanych w art. 77 ust. 1.”

W myśl art. 84 ust. 1a i ust. 2 w decyzji , o której mowa w ust. 1 , właściwy organ może określić warunki lub wymagania , o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub lit. c, lub nałożyć obowiązek działań , o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 2 lit. b lub lit. c.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach .

Zgodnie z art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy ooŚ - DUŚ wymaga uzasadnienia, a przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, powinna zawierać informacje o uwarunkowaniach , o których mowa w art. 63 ust. 1 , uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to jest:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1.

Wszczęto postępowanie w przedmiotowej sprawie.

O niniejszym poinformowano strony postępowania, obwieszczeniem znak R.6220.11.2.2021 z dnia 19 kwietnia 2021r.

We wskazanym w obwieszczeniu terminie, nikt nie zgłosił się celem zapoznania z aktami sprawy i nie wyraził chęci zapoznania się z wniesionym wnioskiem i jego załącznikami. Nie wniesiono żadnych uwag ani wniosków do dokumentacji planowanego przedsięwzięcia, zaliczonego do kategorii przedsięwzięć określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839) , jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego mogło być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 t.j.) organ prowadzący postępowanie w dniu 19 kwietnia 2021r. wystąpił do:

- ✓ Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu,
 - ✓ Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim,
 - ✓ Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, konieczności sporządzenia raportu i jego ewentualnego zakresu dla w/w przedsięwzięcia (pisma o sygn. R.6220.11.3.2021, R.6220.11.4.2021, R.6220.11.5.2021).

Dodatkowo ze względu na częściowe usytuowanie inwestycji na obszarze:

- gminy Susiec, pow. tomaszowski, województwo lubelskie, a także
- gminy Narol, pow. lubaczowski, województwo podkarpackie

uwzględniając fakt, iż większa część przedsięwzięcia realizowana będzie na terenie gminy Tomaszów Lubelski – zgodnie z treścią art. 75 ust. 4 ustawy ooś – wystąpiono również o opinię w w/w zakresie do:

- ✓ Burmistrza Miasta i Gminy Narol oraz
- ✓ Wójta Gminy Susiec

(pisma o sygn. R.6220.11.6.2021 i R.6220.11.7.2021 z dnia 19 kwietnia 2021r.).

Wynikiem wystąpienia o opinie do organów współdziałających z organem gminy w postępowaniach środowiskowych są :

- opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej, o sygn. LU.ZZŚ.1.4360.115.2021.HK z dnia 7 maja 2021r. /data wpływu 11 maja 2021r./ - nie stwierdzająca potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia;
- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim o sygn. NZ.9027.2.38.2021 z dnia 12 maja 2021r. (data wpływu 17 maja 2021r.) wskazujące na brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w inwestycji;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o sygn. WSTIII.4220.54.2021.JK z dnia 21 maja 2021r. – nie nakładające obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w zamierzenia inwestycyjnego;
- opinia Burmistrza Miasta i Gminy Narol znak ROŚ.6220.4.2021 z dnia 6 maja 2021r. (data wpływu 11 maja 2021r.) w sprawie braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla części w/w inwestycji, położonej na terenie obrębu Podlesina, gm. Narol;
- opinia Wójta Gminy Susiec o sygn. ROL.6220.2.2021 z dnia 19 maja 2021r. (data wpływu 24 maja 2021r.) – stwierdzająca brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji.

Odstępując od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono szczegółowe uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o

„Budowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3545L w miejscowości Rabinówka, gmina Tomaszów Lubelski do drogi powiatowej nr 2407R w miejscowości Podlesina, Gmina Narol w km 0+000,00 ÷ 1+945,35”

udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 247 t.j.).

Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze dwóch województw: lubelskiego i podkarpackiego, na terenie dwóch powiatów: tomaszowskiego i lubaczowskiego i w rejonie trzech gmin: Tomaszów Lubelski w m. Rabinówka, Susiec w m. Mazify oraz Narol w m. Podlesina.

Przedmiotem planowanego do realizacji zadania, jest przebudowa drogi gminnej, od drogi powiatowej nr 3545L w m. Rabinówka gm. Tomaszów Lubelski, woj. lubelskie - do drogi powiatowej nr 2407R w m. Podlesina, gm. Narol, woj. podkarpackie – o łącznej długości ok. 1950mb, z czego na terenie:

- 1) gm. Tomaszów Lubelski realizowany będzie odcinek o długości ok. 906,35m,
- 2) gm. Susiec – ok. 777m i
- 3) gm. Narol – ok. 262m.

Początek projektowanego odcinka budowy drogi gminnej przyjęto w km 0+000,00 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową, natomiast koniec w km 1+945,00, znajdującym się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową.

Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości do 3,0m i nie posiada odwodnienia na całej długości odcinka. Odwodnienie projektowanego odcinka odbywać się będzie poprzez rowy otwarte, zlokalizowane przy jezdni z odprowadzeniem wody za pośrednictwem przepustów do rowów zlokalizowanych przy drodze gminnej.

Istniejąca droga na odcinku 0+000,0 ÷ 1+945,35 posiada nawierzchnię, której śladem przebiegać będzie nowa droga.

Na odcinku droga przebiegać będzie: w km 0+000-0+200 po obu stronach - teren zabudowany, dalej strona lewa w km 0+200,0 ÷ 1+800,0 strona lewa - pola uprawne i od 1+800-1+945,35 - zabudowania, zaś strona prawa w km 0+200-do1+100 strona prawa - las, dalej strona prawa od km 1+100 1+800 - pola uprawne, a dalej zabudowania do km 1+945,35.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi, zgodnie z informacjami podanymi w KIP, występują następujące skrzyżowania:

- 1) skrzyżowanie w km 0+006
- 2) skrzyżowanie w km 1+688
- 3) skrzyżowanie w km 1+945

Prace budowlane związane z realizacją w/w przedsięwzięcia obejmować będą:

- budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej na całym odcinku drogi;
- wykonanie poboczy ziemnych szerokości 0,75m po obu stronach drogi;
- wykonanie rowów otwartych, skrzyżowań i zjazdów oraz kanału technologicznego.

W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor planuje budowę przepustów drogowych przeprowadzających wody opadowe pod korpusem drogi, zlokalizowanych w km:

- 0+031,80 Ø60 o długości 7,00m z umocnieniem wlotów i wylotów oraz dna i skarpy rowy kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej;
- 0+261,60 Ø80 o długości 14,90 m z umocnieniem wlotów i wylotów kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej;

„Budowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3545L w miejscowości Rabinówka, gmina Tomaszów Lubelski do drogi powiatowej nr 2407R w miejscowości Podlesina, Gmina Narol w km 0+000,00 ÷ 1+945,35”

- 0+950,50 Ø80 o długości 7,90 m z umocnieniem wlotów i wylotów kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej;
- 1+719.20 Ø60 o długości 5,80 m z umocnieniem wlotów i wylotów oraz dna i skarpy rowy kamieniem łamanym na zaprawie cementowo-piaskowej.

Parametry techniczne projektowanej drogi :

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu – KR2
- obciążenie nawierzchni - 100 kN/oś
- kategoria podłoża gruntu G3
- przekrój poprzeczny – szlakowy
- szerokość jezdni – ok. 5,0 m
- szerokość poboczy po stronie prawej oraz lewej – ok. 0,75 m
- spadek poprzeczny – 2% obustronny dla jezdni na odcinku prostym i łuków o promieniu większym i równym 150m; 6% dla poboczy ziemnych
- odwodnienie – rowy trapezowe szerokość dna ok. 0,40m i głębokość ok. 1,0 - 0,8m ze skarpami o nachyleniu 1:1,5.

Zgodnie z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu wyrażoną w postanowieniu WSTIII.4220.54.2021.JK z 21.05.2021r. : „Zastosowane rozwiązania konstrukcyjne zapewnią właściwą sztywność oraz nośność nawierzchni”.

Przewidywana konstrukcja nawierzchni:

- ✓ Jezdnia i skrzyżowania:
 - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
 - 8 cm – górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
 - 14 cm – dolna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem,
 - 22 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem.
- ✓ Zjazdy przez rów:
 - 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego,
 - 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem ,
 - 15 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego.

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie planuje się przeprowadzenia wycinki drzew. W przypadku kolizji z inwestycją i wystąpienia konieczności usunięcia jakichś drzew, przeprowadzona zostanie szczegółowa inwentaryzacja istniejącego drzewostanu krzewów, a następnie inwestor zobligowany jest do uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Drzewa, usytuowane w pasie robót budowlanych lub w jego bliskim sąsiedztwie, które nie zostaną wycięte, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia powinny być wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody.

W otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową.

„Budowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3545L w miejscowości Rabinówka, gmina Tomaszów Lubelski do drogi powiatowej nr 2407R w miejscowości Podlesina, Gmina Narol w km 0+000,00 ÷ 1+945,35”

Planowana do przebudowy droga jest drogą gminną, nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej i nie ma wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach wchodzących w skład transeuropejskiej sieci drogowej.

Dodatkowo realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu i zmniejszenie ryzyka poważnych awarii w następstwie wypadków komunikacyjnych. Ponadto zmniejszy też negatywne oddziaływanie na środowisko poprzez skrócenie czasu przejazdu oraz poprawę klimatu akustycznego i aerosanitarne.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wyburzeń/rozbiórek obiektów kubaturowych przeznaczonych na stały lub czasowy pobyt ludzi, zabudowań gospodarczych ani garaży.

W trakcie realizacji inwestycji nie przewiduje się natomiast wykonania prac rozbiórkowych.

Z danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia /KIP/ wynika że na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze jego oddziaływania - brak przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych oraz powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Ze względu na lokalizację inwestycji, oddziaływanie skumulowane może wystąpić w odniesieniu do innych ciągów komunikacyjnych, przebiegających w niewielkiej odległości od analizowanego terenu opisywanego zadania. Należy jednak zaznaczyć, że istniejące układy komunikacyjne funkcjonują w obecnym stanie od lat i planowana inwestycja nie wpłynie znacząco na emisje w tym: hałasu, zanieczyszczeń do powietrza czy wód gruntowych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia planuje się do wykorzystania surowce naturalne w postaci np: wody, piasku, kruszywa - w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót.

Według informacji z KIP, w fazie eksploatacji nie wystąpi zapotrzebowanie na surowce.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości akustyczne na poziomie ok. 88-100dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza, stanowiące pochodną m.in. pracy maszyn budowlanych, transportu materiałów i surowców, przemieszczania materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego.

Poziomy dźwięku generowane na etapie budowy, mogą przyjmować wartości odbierane jako uciążliwe na terenach zamieszkałych. Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych z zastosowaniem właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych, eliminujących wystąpienie awarii sprzętu budowlanego powodujących przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu i wód powierzchniowych przez co znacznie ograniczy wpływ budowy na otoczenie.

Wszelkie prace mają być wykonywane z zastosowaniem technologii możliwie najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców oraz otaczającego środowiska. Warstwy nawierzchniowe z betonu asfaltowego będą układane, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie będzie niższa niż 5°C. Nawierzchnia nie będzie układana podczas opadów atmosferycznych oraz silnego wiatru.

Etap budowy charakteryzuje się relatywnie wysoką emisją hałasu do środowiska, należy jednak mieć na względzie, iż czas jego trwania w stosunku do czasu eksploatacji inwestycji ma charakter epizodyczny, a po zakończeniu prac budowlanych, stan klimatu akustycznego wraca do stanu pierwotnego. W/w emisje mają zatem charakter czasowy, zaś zasięg ich oddziaływania ograniczy się do trasy inwestycji liniowej i jej najbliższego otoczenia czyli w pasie do 50m od krawędzi jezdni po obu stronach drogi – strefa zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej miejscowości Podlesina, gm. Narol.

Emisje hałasu oraz zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będą niezorganizowane i ograniczone do etapu realizacji inwestycji, a wszelkie uciążliwości z tym związane będą miały charakter przemijający i ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z prowadzoną budową i przebudową drogi. Nie spowodują istotnego wpływu na warunki aerosanitarnie w rejonie realizacji przedsięwzięcia.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na działce posiadającej nieprzepuszczalne podłoże uniemożliwiające przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i selektywnie magazynowane w szczelnych pojemnikach, na wydzielonej powierzchni o nieprzepuszczalnym podłożu i w miejscach specjalnie dla nich wyznaczonych, w sposób nie kolidujący z prowadzonymi robotami. W następnej kolejności zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznej firmie, posiadającej stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów. Odpady budowlane zostaną zagospodarowane przez wykonawcę robót.

Masy ziemne powstające w wyniku prowadzenia prac budowlanych będą wykorzystane w miejscu ich wydobycia tj. wbudowane w pobocze drogi.

W fazie realizacji nie przewiduje się wytwarzania odpadów niebezpiecznych.

Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2019 poz. 701 ze zm.)

Wytworzone w trakcie prac budowlanych ścieki socjalno – bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy do oczyszczalni ścieków.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości komunikacyjne wynikające z częściowego wyłączenia drogi dla ruchu kołowego. Ruch kołowy będzie prowadzony wahadłowo na poszczególnych odcinkach przy regulacji ustalonymi znakami i sygnałami lub z zastosowaniem możliwych objazdów drogami publicznymi, z odpowiednim oznakowaniem i informacją. Uciążliwości te będą miały charakter przemijający i ograniczony do etapu realizacji inwestycji.

Na etapie eksploatacji drogi nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.

Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, na etapie funkcjonowania inwestycji wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależać od natężenia ruchu drogowego. Można jednak przewidywać, że w wyniku przeprowadzonej przebudowy emisja ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Prognozowane natężenie ruchu po przebudowie dróg pozostanie na dotychczasowym poziomie.

Podczas eksploatacji nie będą powstawały ścieki socjalno – bytowe.

Droga po przebudowie odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych, w których podlegać będą procesowi samooczyszczania (efekt oczyszczania wód opadowych w rowach trawiastych dla zawiesiny ogólnej wynosi 40-90% a dla substancji ropopochodnych 20-90%). W okresie zimowym eksploatacja drogi będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu (tj. piasku i soli), których ilość będzie zależna od panujących warunków atmosferycznych i sposobu utrzymania drogi.

W celu ograniczenia do minimum oddziaływania, odprowadzanych w wyżej opisany sposób wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego, na wody powierzchniowe i gruntowe – nawierzchnię drogi należy poddawać okresowymi czyszczeniu.

Wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi zgodnie z § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311) mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Istotnym czynnikiem dla dotrzymania wymogów w/w rozporządzenia w fazie funkcjonowania ukończonej drogi jest , to aby na etapie eksploatacji , do zimowego utrzymania drogi stosować substancje , które dopuszczone są przepisami prawa tj. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005r. nr 230 poz. 1960”.

Przyjęte rozwiązania technologiczno-techniczne umożliwią skuteczną ochronę środowiska, nie wpłyną negatywnie na zdrowie ludzi i znacznie ograniczą ryzyko ewentualnej awarii. Po zakończeniu planowanych robót teren inwestycji zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego. Ponadto projektowane przedsięwzięcie pod względem uciążliwości nie ograniczy funkcji terenów przyległych, ani interesów osób trzecich.

Z przedłożonych informacji o planowanym przedsięwzięciu wynika, iż negatywne oddziaływanie na środowisko w/w przedsięwzięcia dotyczyło będzie głównie etapu realizacji i będzie związane przede wszystkim z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, powstających podczas prowadzenia prac. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac.

Jak wynika z informacji przedłożonych w KIP - planowane przedsięwzięcie przy stosowaniu właściwych substancji oraz odpowiednich technologii i przy uwzględnieniu ryzyka związanego ze zmianą klimatu , nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej ani budowlanej. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska i posiadających atesty do ich stosowania.

Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (np. mieszanki bitumiczne, kostka betonowa, krawężniki etc.), co ograniczy wytwarzanie odpadów i wpływ budowy na środowisko.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować negatywnego wpływu na środowisko w miejscu jego realizacji i funkcjonowania, związanego z emisją odpadów.

Odpady powstające na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji zagospodarowywane będą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2018r. poz.21).

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość, a także ze względu na właściwy sposób zagospodarowania wytworzonych odpadów - nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z ich emisją.

Wielkość i rodzaj odpadów nie będzie wpływać na system gospodarki odpadami w gminie.

Analiza informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazuje, że planowane do realizacji zadanie inwestycyjne przy zastosowaniu wskazanych technologii i działań chroniących - nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia ludzi. Wskazane w KIP rodzaje i wielkość emisji związanych z planowanym przedsięwzięciem pozostają na poziomie niskim, akceptowalnym.

Z danych zawartych w KIP wynika, że przedsięwzięcie położone jest poza:

- obszarami wodno-błotnymi,
- obszarami wybrzeży,
- obszarami górskimi,
- obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
- obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
- obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- obszarami zagrożonymi podtopieniami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 55 ze zm.) tj. w obszarze:

- specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012, położonego w województwie lubelskim i podkarpackim,
- Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zlokalizowanego w województwie podkarpackim,
- w bezpośrednim sąsiedztwie Otuliny Parków Krajobrazowych: Puszczy Solskiej oraz Krasnobrodzkiego Parku Krajobrazowego.

Przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Roztocze PLB060012, są gatunki ptaków określone w Standardowym Formularzu Danych ocena ogólną A, B, C wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010r. Nr 20, poz. 7 ze zm.): włochatka zwyczajna, orlik krzykliwy, podgorzałka puchacz, lelek, rybitwa białowąsa, bocian biały, bocian czarny, gołąb siniak, derkacz, dzięcioł białogrzbisty, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi, dzięcioł czarny, kobuz, muchołówka białoszyja, muchołówka mała, bączek, gąsiorek, pliszka górską, trzmielojad zwyczajny, dzięcioł zielono siwy, rybitwa rzeczna, puszczyk uralski, jarzębatka oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE: kobuz, siniak i pliszka górską. Pozostałe gatunki z oceną ogólną D chronione są na podstawie przepisów

krajowych. Dla obszaru Natura 2000 PLB060012 Roztocze – nie ma zatwierdzonego Planu Zadań Ochronnych.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na siedliska chronionych gatunków będących przedmiotem ochrony w/w obszarze.

Dodatkowo, jak nadmieniam w swojej opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu: „Zgodnie z Uchwałą nr XXXIX/783/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013r. w sprawie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Podkarpackiego z dnia 12 listopada 2013r. poz.3586): §3.1. Na terenie Obszaru zakazuje się:

1) realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021r. po. 247 ze zm.) z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody. Art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody, zakaz o którym mowa w ust. 1 pkt 2 – nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać, na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę obszaru chronionego krajobrazu”.

W opinii znak ROŚ.6220.4.2021 z dnia 6 maja 2021r. wydanej przez Burmistrza Urzędu Miasta i Gminy Narol wskazano, że: „Planowane przedsięwzięcie nie narusza zakazów obowiązujących na terenie w/w Obszaru. Zaznacza się, że zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 Uchwały Nr XXXIX/783/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w sprawie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie Obszaru, zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jednakże zgodnie z zapisami z § 3 ust. 6 pkt 1 w/w uchwały, zakaz o którym mowa w z § 3 ust. 1 pkt 1 obowiązuje na obszarze 100m od brzegów rzek Tanew, Wirowa i Brusienka. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza tymi obszarami. Zatem w rozpatrywanej sprawie znajduje zastosowanie odstępstwo od zakazów obowiązujących w granicach Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w tym zakazu, o którym mowa wyżej.”

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie korytarza ekologicznego (GKPdC-2) Lasy Roztoczańskie. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Korytarze ekologiczne to obszary umożliwiające migrację roślin, zwierząt lub grzybów. Korytarze ekologiczne są ważnymi elementami sieci Natura 2000, gdyż umożliwiają przemieszczanie się organizmów między siedliskami. Przedsięwzięcia realizowane będzie w obrębie pasa drogowego istniejącej drogi i nie ingeruje w strukturę ekologiczną korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Najbliższy ciek wodny o nazwie Dopływ spod Jezierni (wg Mapy Podziału Hydrograficznego Polski) przepływa w odległości ok. 2,4 km.

Z KIP wynika iż przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska /Zbiornik Chełm-Zamość/ w obszarze wysokiej ochrony. Zbiornik ten posiada projektowane obszary ochronne wyznaczone (Obszar Wysokiej Ochrony oraz Obszar Najwyższej

Ochrony) wg „Dokumentacji określającej warunki hydrogeologiczne dla ustanowienia stref ochronnych GZWP nr 407 Chełm – Zamość”. Dokumentacja została zatwierdzona decyzją Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa nr KDH 1/013/601/97 z dnia 24 lipca 1997r. i „Dodatek do dokumentacji hydrogeologicznej określającej warunki hydrogeologiczne w związku z ustanowieniem stref ochronnych Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 407 Niecka Lubelska (Chełm – Zamość)” - decyzja Ministra Środowiska z 1 września 2016r. znak DGK-II.4731.128.2015.AK.

Uwzględniając rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej, rozwiązania minimalizujące ryzyko zanieczyszczenia wód gruntowych i powierzchniowych oraz skalę inwestycji, nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia, stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) w obrębie obszaru jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2018r., poz. 2268 ze zm.) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitych części wód podziemnych :

- PLGW2000121, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono , jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie;
- PLGW2000120, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk i gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie RM z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r. poz. 1911)) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, oznaczonych kodem europejskim:

- PLRW2000726614591 o nazwie „Sołokija od źródeł do granic RP”. Jest to naturalna część wód. Ocena ogólna stanu JCWP – zły, stan chemiczny – dobry, stan/potencjał ekologiczny – słaby. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan chemiczny i ekologiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2021. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych.

JCWP znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie oraz zalicza się do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne;

- PLRW20007118169 o nazwie „Tanew do Łosinieckiego Potoku”. Jest to naturalna część wód o złym stanie ogólnym. Stan / potencjał ekologiczny – umiarkowany, stan chemiczny – dobry. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. Typ odstępstwa 4(4) – 1: brak możliwości technicznych. Dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze źródeł rolniczych. JCWP znajduje się w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie oraz zalicza się do części wód wyznaczonych, jako obszary wrażliwe na substancje biogenne.

Według opinii Dyrektora zarządu zlewni w Białej Podlaskiej : *„Negatywne oddziaływanie, jakie może wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Inwestor zapewnia, że do robót budowlanych będą dopuszczane sprawne techniczne maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku , zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem”.*

Dodatkowo w opinii zarządu zlewni w Białej Podlaskiej nadmieniono, że: *„Po przeanalizowaniu KIP , uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły”.*

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dokonano następującego wariantowania planowanej inwestycji :

1) WARIANT LOKALIZACYJNY

Przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach obecnego pasa drogowego, zatem w przypadku przebudowy drogi, nie rozważa się wariantu lokalizacyjnego, gdyż nie ma to uzasadnienia.

2) WARIANT TECHNOLOGICZNY

Przebudowa drogi będzie realizowana zgodnie ze sprawdzoną i dopuszczoną do stosowania technologią budowy dróg, zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. Wymieniona, nowa nawierzchnia bitumiczna drogi będzie ograniczała pylenie i większe zużycie paliw oraz elementów nośnych pojazdów, co ma miejsce przy eksploatacji istniejącej drogi. Sposób odwodnienia do istniejących cieków i do gruntu nie wymaga wariantowania ze względu na niewielką ilość zanieczyszczeń emitowanych z powierzchni drogi przy zakładanym natężeniu ruchu.

3) WARIANT NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA (WARIANT ZEROWY)

Wariant zerowy, czyli niepodejmowanie przedsięwzięcia będzie niekorzystny ze względu na występowanie zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu samochodowego oraz ruchu pieszych (brak chodników, słabo wydzielone zatoki autobusowe, braki w oznakowaniu). Nawierzchnia w złym stanie technicznym wpływa na zwiększenie emisji spalin i hałasu. Z tych powodów wariant zerowy uznaje się za nieracjonalny.

4) WARIANT NAJKORZYSTNIEJSZY Z UZASADNIENIEM

Planowana realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała istotnego znaczenia dla prawidłowego funkcjonowania środowiska przyrodniczego w stopniu wymagającym wariantowania trasy przebiegu, dlatego może być realizowana w proponowanym wariantcie. Zastosowanie tego wariantu nie wymaga w najmniejszym stopniu zajęcia nowych terenów - przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi, a szerokość istniejącego pasa drogowego jest wystarczająca do zrealizowania inwestycji. Przebudowa jezdni, ograniczy liczbę wypadków na drodze. Poprawi się także płynność ruchu, co wpłynie na obniżenie emisji spalin i hałasu. Pod względem technologicznym i ekonomicznym wykorzystanie istniejącego terenu pasa drogowego, jako placu budowy i dojazdu w trakcie realizacji inwestycji znacznie obniży koszty inwestycji.

Za wyborem opisanego wariantu, przemawiają zatem względy techniczne oraz ochrona przyrody. Wybór wskazanej opcji korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie optymalnych parametrów.

Analiza obecnego stanu drogi oraz zapotrzebowania społecznego, pozwoliły określić optymalny zakres inwestycji, która będzie służyła okolicznym mieszkańcom i turystom.

Gmina Tomaszów Lubelski liczy 11373 mieszkańców (wg GUS na koniec 2017r.). Średnia gęstość zaludnienia gminy, według danych GUS z 2017r., wynosi 67 os./1km².

Gmina Susiec liczy 7927 mieszkańców, gęstość zaludnienia to 41 mieszkańców/km².

Gmina Narol liczy 8449 mieszkańców, gęstość zaludnienia to 41 mieszkańców/km².

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji liniowej oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji i może być odczuwalny w strefie zabudowy zagrodowej zlokalizowanej wzdłuż planowanej do przebudowy drogi w m. Podlesina, gm. Narol, woj. podkarpackie.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie wynikać z uwarunkowań miejsca lokalizacji oraz emisji do środowiska (hałas, zanieczyszczenie powietrza, gospodarka wodno-ściekowa, gospodarka odpadami).

W związku z powyższym przeanalizowano możliwe skutki środowiskowe wynikające z lokalizacji i miejscowych uwarunkowań oraz z emisji w fazie realizacji, likwidacji i funkcjonowania przedsięwzięcia w odniesieniu do elementów środowiska i funkcji ekologicznych (korytarze ekologiczne) w tym przyrodniczych obszarów chronionych (obszary Natura 2000) oraz zdrowia ludzi.

Na etapie realizacji występuje duże prawdopodobieństwo oddziaływań negatywnych na warunki akustyczne i aerosanitarne wynikających z lokalizacji przedsięwzięcia oraz z emisji hałasu i emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów z silników środków transportowych i maszyn budowlanych.

Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (prowadzenie prac w porze dnia przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych) będzie odczuwalne w obrębie trasy inwestycji liniowej oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne w strefie do 50m na działkach

„Budowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3545L w miejscowości Rabinówka, gmina Tomaszów Lubelski do drogi powiatowej nr 2407R w miejscowości Podlesina, Gmina Narol w km 0+000,00 ÷ 1+945,35”

zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż drogi (zabudowa zagrodowa miejscowości Podlesina woj. podkarpackie , zlokalizowana w odległości ok. 10m od pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi).

Emisja ponadnormatywna i uciążliwości komunikacyjne związane z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający, a uciążliwości związane z tą fazą ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będą stanowiły pochodną częstotliwości ruchu pojazdów po ukończonej drodze. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym i na poziomie negatywnym słabym.

Przebudowa drogi przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza - obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Realizacja planowanej inwestycji związana jest z generowaniem odpadów.

Odpady powstające na etapie budowy będą magazynowane selektywnie , w odpowiednio oznakowanych pojemnikach / kontenerach w sposób uniemożliwiający przedostawanie się odpadów do środowiska. Odpady z tego etapu zostaną w pierwszej kolejności zagospodarowane zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015r. poz. 796). Odpady, których nie można zagospodarować zgodnie z w/w rozporządzeniem zostaną przekazane odpowiednim podmiotom dysponującym wszelkimi niezbędnymi pozwoleniami z zakresu gospodarki odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem.

Masy ziemne powstające w wyniku realizacji inwestycji będą w pierwszej kolejności wykorzystane w miejscu ich wydobycia (np. wbudowane w pobocza drogi) pod warunkiem spełnienia standardów jakości gleby i ziemi.

Sposób postępowania z odpadami powstającymi na etapie eksploatacji inwestycji będzie zgodny z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2020r. poz. 797 z późn. zm.).

Z uwagi na rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich ilość , a także ze względu na właściwy sposób ich zagospodarowania - nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów.

Dla przedmiotowej inwestycji nie występuje prawdopodobieństwo negatywnego znaczącego oddziaływania na środowisko w tym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) na wody podziemne oraz wody powierzchniowe. Nie przewiduje się możliwości pogorszenia w wyniku realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia stanu jednolitych wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm - Zamość) oraz wód w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu III ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017r. poz. 1121) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą do rowów odwadniających porośniętych roślinnością trawiastą bez konieczności podczyszczania w separatorach i wg informacji zawartych w KIP, nie przekroczą standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311 oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 15 lipca 2019r. poz. 1311) .

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, należy stwierdzić brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012r. poz. 1031). Brak też prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r. poz. 112).

Z weryfikacji lokalizacji, charakteru, skali przedsięwzięcia oraz przyjętych rozwiązań chroniących wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych/utrzymanie dobrego stanu populacji ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk/ wynikających z Dyrektywy Ptasiej /Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywy 2009/147/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009r. w sprawie dzikiego ptactwa oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody , w tym w obszarze Natura2000 – ROZTOCZE PLB060012. Inwestycja realizowana będzie w granicach istniejącego pasa drogowego, nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze i nie będzie mieć znaczenia dla przedmiotów ochrony w/w obszar.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w terenie przekształconym antropogenicznie , na terenie istniejącej obecnie drogi i nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze gatunków ptaków będących przedmiotem ochrony obszarów chronionych w tym Roztocze PLB060012. Realizacja inwestycji nie pogorszy warunków bytowania ptaków stanowiących przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, ani nie wpłynie negatywnie na stan zachowania wykorzystywanych przez nie siedlisk przyrodniczych.

Nie przewiduje się też znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na odcinkach drogi przebiegających przez tereny otwarte stanowiące użytki orne, tereny leśne oraz tereny zabudowy zagrodowej miejscowości Podlesina , gm. Narol, woj. podkarpackie – chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014r. poz.112).Trasa drogi nie przecina cieków wodnych.

Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu, nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem klimatu (tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmian klimatu, nie będzie

wrażliwe na skrajne warunki klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji drogi m.in. ze względu na prognozowane, niskie natężenie ruchu – pozostające na takim samym poziomie jak dotychczas. Wykonanie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych, skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejsza emisje gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu.

Teren przedsięwzięcia nie obejmuje, ani nie leży w pobliżu terenów zagrożonych powodzią (zgodnie z mapami Informatycznego Systemu Ochrony Kraju) lub ruchami osuwiskowymi mas ziemnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, w granicach pasa drogowego istniejącej drogi, która jest już elementem aktualnego krajobrazu. Nie będzie generować obiektów dysharmonijnych czy dominant krajobrazowych, nie wystąpią również znaczące oddziaływania na odbiór krajobrazu widocznego z punktów widokowych zlokalizowanych w granicach w/w Obszaru.

W związku z powyższym nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na przyrodę i krajobraz Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Zadanie inwestycyjne , które zlokalizowane jest częściowo w obrębie Krajowego Korytarza Ekologicznego GKPdC-2 Lasy Roztoczańskie - nie będzie generować barier ekologicznych ani powodować izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w obszarze specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012, jak też na innych terenach o dużej wartości przyrodniczej.

Przebudowa drogi nie spowoduje, z uwagi na jej niewielki zakres, zwiększenia efektu bariery dla przedmiotowego korytarza. Brak jest głębokich rowów odwodnieniowych , jak również barier energochłonnych mogących utrudniać migrację zwierząt.

Jak zauważa w swojej opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie : „ *Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na w/w korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na zakres planowanych prac i lokalizację – brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących tj. takich , które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny. Tereny leśne występujące w bezpośrednim sąsiedztwie drogi /na odcinku ok. 1km/ nie stanowią miejsca bytowania gatunków chronionych zwierząt w tym ptaków. Siedliska chronionych gatunków ptaków – trzmielojada występują w odległości ok. 50m i 450m od pasa technicznego drogi”.*

Emisja hałasu będzie dodatkowo tłumiona poprzez drzewostan i warstwę krzewów rosnących w strefie pomiędzy krawędzią drogi a miejscem występowania chronionych gatunków. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi nie występują siedliska chronione np. wyżynny jodłowy bór mieszany.

Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na zbiorowiska roślinne (trawiaste) występujące w strefie bezpośredniego oddziaływania przedsięwzięcia na odcinkach drogi przebiegających przez tereny otwarte stanowiące grunty orne.

Siedliska te charakteryzują się małą różnorodnością biologiczną , należą do popularnie występujących o małej wartości przyrodniczej i są w znacznej mierze zdegradowane w wyniku długoletniej i ciągłej eksploatacji drogi. Oddziaływania wynikać będą z eksploatacji drogi (o niskim natężeniu ruchu) oraz nieznaczącej emisji LZO pochodzącej z nawierzchni bitumicznej, którą uznać należy za pomijalną.

Rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej uniemożliwią spływ zanieczyszczeń do siedlisk przyrodniczych.

Z uwagi na to, że przedmiotowa inwestycja, usytuowana będzie w znacznej odległości od granicy polsko-ukraińskiej, a także ze względu na ograniczony zasięg jej oddziaływania - nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Dla terenu inwestycji planowanej do realizacji na terenie gminy Tomaszów Lubelski nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W oparciu o powyższe oraz przedstawione stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie WST III w Zamościu, Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Tomaszowie Lubelskim, Wójta Gminy Susiec a także Burmistrza Miasta i Gminy Narol należy uznać, że skala oddziaływań negatywnych ograniczona zostanie do poziomów nie wykraczających poza przyjęte przepisami prawa normy. Stanowisko takie dyktowane jest m.in. tym, że przedmiotowe oddziaływania charakteryzują się potencjalnie niskimi poziomami negatywnych oddziaływań i nie będą osiągać wartości oddziaływań negatywnych znaczących.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 t.j.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii organów ochrony środowiska uczestniczących w przedmiotowym postępowaniu na mocy Ustawy o oś, Wójt Gminy Tomaszów Lubelski, jako organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich założeń opisanych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tutejszy organ, zgodnie z art. 84 w/w ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.), obwieszczeniem poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do złożonych materiałów (obwieszczenie znak R.6220.11.8.2021 z dnia 27 maja 2021r.).

W zakreślonym terminie, żadna ze stron nie stawiała się w celu zapoznania z zebranymi dowodami i materiałami w przedmiotowej sprawie, nie wypowiedziała się i nie zgłosiła żadnych żądań.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie daje podstaw do rozpoczęcia robót i realizacji inwestycji, wobec czego nie narusza praw skarżących (por. postanowienie NSA z dnia 6.07.2010r., II OZ 658/10, postanowienie NSA z dnia 14.05.2009r., II OSK 715/09, postanowienie NSA z dnia 1.02.2010r., II OZ 35/10).

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 w/w ustawy.

4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Zamościu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia.

5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna [art. 127a) KPA]. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie cz. I pkt.45 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. 2019r.,poz.1000 t.j.)

z up. Wójta

/-/

inż. Katarzyna Dmitroca

Kierownik Referatu Ochrony Środowiska,
Rolnictwa i Gospodarki Nieruchomościami

„Budowa drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3545L w miejscowości Rabinówka, gmina Tomaszów Lubelski do drogi powiatowej nr 2407R w miejscowości Podlesina, Gmina Narol w km 0+000,00 ÷ 1+945,35”

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie na podst. art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie / WST III w Zamościu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Tomaszowie Lubelskim
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białej Podlaskiej
4. Burmistrz Miasta i Gminy Narol
5. Wójt Gminy Susiec

Załącznik

do Decyzji Nr R.6220.11.9.2021

z dnia 21.06.2021r. o środowiskowych

uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r., poz. 227 t.j.)

Planowane przedsięwzięcie polega na: Budowie drogi gminnej od drogi powiatowej nr 3545L w miejscowości Rabinówka, gmina Tomaszów Lubelski do drogi powiatowej nr 2407R w miejscowości Podlesina, Gmina Narol w km 0+000,00 ÷ 1+945,35.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze dwóch województw : lubelskiego i podkarpackiego, na terenie dwóch powiatów : tomaszowskiego i lubaczowskiego i w rejonie trzech gmin: Tomaszów Lubelski w m. Rabinówka, Susiec w m. Maziły oraz Narol w m. Podlesina.

Przedmiotem planowanego do realizacji zadania, jest przebudowa drogi gminnej, o łącznej długości ok. 1950mb, z czego na terenie : gm. Tomaszów Lubelski realizowane będzie ok. 906,35m drogi, w gm. Susiec - ok. 777m, oraz w gm. Narol - ok. 262m.

Lokalizacja inwestycji przebiega po istniejącym pasie drogowym.

REALIZACJA:

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z emisjami w zakresie :

- **odpadów** – które zgodnie z katalogiem odpadów zaliczane są do grupy 17 tj. „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych”, w podanych niżej szacunkowych ilościach:

<i>Kod</i>	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Ilość odpadów Mg
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	10
17 01 82	Inne niewymienione odpady	12,0
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	0,5
17 04 05	Stal	0,1

Całkowita ilość mas ziemnych z wykopów szacunkowo wynosić będzie ok. 100 m³ i będzie częściowo wykorzystana na terenie budowy (rozplantowanie), a pozostała ilość zostanie wywieziona przez Wykonawcę robót na miejsce wskazane przez Inwestora.

- **hałasu** na poziomie 88-100dB ,

- **zanieczyszczeń** do powietrza związanych m.in. z: zanieczyszczeniami komunikacyjnymi związanymi z ruchem pojazdów po terenie inwestycji, zanieczyszczeniami pochodzącymi ze spalania paliw samochodowych i prowadzonych robót ziemnych.,
- **ścieków bytowych** – gromadzonych w przenośnych, szczelnych sanitariatach, opróżnianych lub wymienianych w miarę potrzeby przez uprawnione jednostki.

Na potrzeby realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie **zużycia**: wody, piasku, kruszywa, w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót.

EKSPLOATACJA:

Będzie związana z emisjami w zakresie:

- **odpadów** – na tym etapie mogą powstawać odpady zaliczone do niżej wymienionych grup:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu wg katalogu odpadów	Ilość odpadów [Mg/rok]
1	Asfalt zawierający smołę (odpady z bieżących remontów)	17 03 01*	0,03
2	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 (odpady z bieżących remontów)	17 03 02	0,05
3	Odpady z czyszczenia dróg	20 03 03	0,05
4	Odpadowa masa roślinna	02 01 03	0,05

- **hałasu** - stanowiącego pochodną eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu drogowego,
- **ścieków** - w postaci wód opadowych i roztopowych, których odbiornikami będą rowy przydrożne. Na etapie eksploatacji nie będą generowane ścieki bytowe.

Przedmiotowa inwestycja nie ma charakteru produkcyjnego, stąd na żadnym z etapów nie będą wytwarzane ścieki technologiczne.

Według informacji z KIP, w fazie eksploatacji nie wystąpi zapotrzebowanie na surowce.

Dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- wykonanie odwodnienia dróg, jak w stanie istniejącym, z wykorzystaniem właściwego ukształtowania powierzchni drogi,
- prowadzenie prac budowlanych przy, jak najoszczędniejszym korzystaniu z terenu i minimalnym przekształcaniu jego powierzchni oraz wyznaczeniu zaplecza budowy oraz dróg przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych na istniejących terenach zajętych przez drogi,
- zapewnienie takiej organizacji robót drogowych, aby prace przy użyciu ciężkiego sprzętu były prowadzone w godzinach od 6:00 do 22:00,
- sprzęt budowlany zostanie odpowiednio zabezpieczony przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód tj: sprzęt budowlany użyty do prac związanych z przebudową dróg zostanie poddany przeglądowi stanu technicznego i do prac zostanie

dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie. W trakcie przeglądu zostaną wyeliminowane wszystkie stwierdzone wycieki i przecieki. Operatorzy sprzętu zostaną zobowiązani do dokonywania oceny stanu technicznego sprzętu w trakcie wykonywanej pracy. Takie podejście wyeliminuje potencjalne przecieki i ewentualne zanieczyszczanie wód substancjami ropopochodnymi.

- zaplecze budowy będzie właściwie zorganizowane i wyposażone, w tym w przenośne sanitariaty oraz wyznaczone miejsca magazynowania odpadów,
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska,
- wszelkie roboty będą prowadzone przy jak najmniejszej ingerencji w środowisko i nie wpłyną na morfologię, a także na pogorszenie stanu ekologicznego i chemicznego wód .
- w czasie prowadzenia robót budowlanych , do minimum zostanie ograniczony czas składowania materiałów sypkich, a miejsca ich składowania zostaną tak wykonane , aby nie dopuścić do rozmywania ich przez opady deszczu.

Przedsięwzięcie w ostatecznym efekcie, doprowadzi do pozytywnych oddziaływań takich, jak:

- zmniejszenie emisji spalin oraz zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę płynności ruchu;
- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu dzięki poprawie stanu technicznego nawierzchni oraz uzupełnieniu oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa;
- minimalizacja wibracji pochodzących od poruszających się pojazdów,
- usprawnienie istniejącej komunikacji.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadzi w żadnym stopniu zmian przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym, a doprowadzi jedynie do poprawy stanu technicznego nawierzchni oraz zapewni bezpieczeństwo ruchu wszystkich użytkowników drogi.