

**ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM
STAROSTA TOMASZOWSKI**

**KD 7120.ST.10.2017
Nr ewidencyjny projektu**

Projekt stałej organizacji ruchu

Charakter organizacji ruchu: Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego
drogi gminnej nr 111753L od km 0+009,00 do km 1+085,00
Sabaudia - Majdanek
Gmina Tomaszów Lubelski , powiat Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

Jednostka składająca projekt

inż. Janina Krystyna Moryłowska
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku

Lublin 12-04- 2017 r.

Spis załączników

I. Część opisowa

	Nr strony
1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis załączników.....	2
3. Opis	3-7
4. Zestawienie znaków	8-9
5. Opinie i zatwierdzenie projektu	10-12

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	rys.1
2. Plan sytuacyjny	rys.2

Opis stałej organizacji ruchu

drogi gminnej nr 111753L Sabaudia - Majdanek
Gmina Tomaszów Lubelski , powiat Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

1. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna na przedmiotowym odcinku jest drogą o nawierzchni z tłucznia i gruntu .

Dalsza eksploatacja drogi spowoduje zniszczenie istniejącej nawierzchni co spowoduje że droga będą nie przejezdna.

Zagospodarowanie terenu obejmuje realizację zadania w następującym zakresie rzeczowym:

- Wykonanie nawierzchni
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie poboczy
- Wykonanie zjazdów

Projektem stałej organizacji ruchu objęto odcinek drogi gminnej nr 111753L. Droga gminna nr 111753L Sabaudia – Majdanek łączy się z drogą gminną nr 111752L o nawierzchni asfaltowej , która znajduje się w obszarze zabudowanym.

- Istniejące trwałe oznakowanie znakami pionowymi i poziomymi na drodze gminnej nr 111753L Sabaudia – Majdanek

A. Istniejące trwałe oznakowanie znakami poziomymi:
Nie występuje

B Istniejące trwałe oznakowanie znakami pionowymi na drodze gminnej nr 111753L Na początku budowanego odcinka przy dojeździe do drogi wojewódzkiej.
Nie występuje

C Na pozostałym odcinku drogi gminnej nr 111753L
Nie występuje

Na końcu budowanego odcinka przy dojeździe do drogi gminnej nr 111753L znak A-7

- Istniejące trwałe oznakowanie znakami pionowymi na drodze gminnej nr 111752L
 - Znaki D – 42
 - Znaki D – 43
 - Znak A– 6b
 - Znak A – 6c
 - Znaki E – 4

- Istniejące trwałe oznakowanie znakami poziomymi na drodze

gminnej nr 111752L w miejscowości Majdanek
 Znak P – 1e linia pojedyncza przerywana prowadząca
 Znak P-4 linia podwójna ciągła
 Znak P-10 Przejście dla pieszych

2.PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 5,00m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00m
- szerokość wyspy dzielącej przy DG 2,20÷3,30m
- szerokość poboczy po 0,75m (1,25m przy barierach) gruntowe
- Klasa drogi gminnej - D
- Droga jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa - Vp = 40 km/h
- Odwodnienie powierzchniowe
- zjazdy do posesji i na działki rolne – utwardzone
- Grupa nośności podłoża – G3 i G 4

3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Grubość poszczególnych warstw nawierzchni przyjęto dla ruchu KR 1 i nośności podłoża grupy G-3 i G-4 .

	Grubość warstwy
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	4 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno-uciarnieniowej 0/31,5mm	8 cm
- podbudowa z tłuczni kamienno-uciarnieniowej 0÷63,00mm gr. 12 cm warstwa dolna	12 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem , Rm= 2,5 MPa -	32 cm

b) konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji i pól

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy
nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa górna	8 cm
nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna	12 cm

c) konstrukcja nawierzchni zjazdu w km 0+343,00

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy

nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
podsyпка cementowo piaskowa	4 cm
podbudowa z tłuczni kamienno uziarnieniu 0/31,5mm	8 cm
podbudowa z tłuczni kamienno o uziarnieniu 0÷63,00mm gr. 12 cm warstwa dolna	12 cm
Stabilizacja gruntu cementem , Rm= 2,5 MPa	15 cm
Razem:	47 cm

d) konstrukcja chodnika i peronu po stronie lewej

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy
nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej	6 cm
podsyпка cementowo piaskowa	4 cm
Stabilizacja gruntu cementem , Rm= 2,5 MPa	12 cm
Razem:	22 cm

e) konstrukcja wyspy dzielącej

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy
nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
podsyпка cementowo piaskowa	4 cm
Stabilizacja gruntu cementem , Rm= 2,5 MPa	12 cm
istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno bitumicznej	

L) Ława i krawężniki

Krawężniki betonowe przy wyspie dzielącej, peronie i chodnikach przy włączeniu do drogi gminnej typu ulicznego 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Krawężniki na przejściu dla pieszych wtopione betonowe typu ulicznego 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Ł) Obrzeża

obrzeża betonowe o wym. 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

4.Stan projektowany

Organizację ruchu zaprojektowano zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181, załącznik nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”

A. Oznakowanie pionowe:

Dla tej organizacji ruchu zastosowano odpowiednie znaki pionowe.

Na początku odcinka drogi gminnej nr 111753L zaprojektowano :

- znak A- 7
- znak F- 19
- znak F- 19c
- znak D – 42
- znak D – 43
- znak D – 2 ze znakiem A – 7

Na odcinku drogi gminnej nr 111753L :

- znak A- 3 z Tabliczką T-4
- znaki E – 17a
- znaki E - 18a
- znaki A- 16
- znak D – 42
- Znaki D – 15
- znaki D – 6
- znak A – 3
- Znaki D – 1
- znak A- 4
- znak F- 19a
- znak F- 19b

Na końcu odcinka drogi gminnej nr 111753L

- znak D – 2 ze znakiem A – 7
- znaki A-7
- znak C-9
- znaki D – 6

Oznakowanie znakami pionowymi na drodze gminnej nr 111752L

- Znaki D – 1

Na zjeździe w km 0+676

- znaki A-7

B. Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome na drodze gminnej nr 111752L:

- Znak P – 1e linia pojedyncza przerywana prowadząca
- Znak P-4 linia podwójna ciągła

Oznakowanie poziome na drodze gminnej nr 111753L :

- Znak P – 1e linia pojedyncza przerywana prowadząca
- Znak P – 2b Linia pojedyncza –ciągła szeroka
- Znak P-4 linia podwójna ciągła
- Znak P-7b Linia krawędziowa –ciągła szeroka
- Znak P-10 Przejście dla pieszych
- Znak P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów
- Znak P-14 linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów
- Znak P – 21 Powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów
- Znak P – 23 "rower"

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono w części rysunkowej – załącznik nr 2

5. Charakterystyka ruchu

Na przebudowywanym odcinku drogi występuje zabudowa na której odbywa się ruch lokalny ciągnikami rolniczymi , samochodami osobowymi oraz sporadycznie samochodami ciężarowymi.

6. Uwagi końcowe:

- a) zmianę i uzupełnienie oznakowania należy zlecić jednostce specjalistycznej pod nadzorem zarządu drogi.
- b) Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej zgodnie z Dziennikiem Ustaw nr 220 poz. 2181, załącznik nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- c) Przy wykonywaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczalne do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20.05.1994 r w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu zgłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P.Nr 39/94poz.335/ oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19.12.1994 r. w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku.

7. Termin wykonania robót

- termin rozpoczęcia 15. 06. 2018 r
- termin zakończenia 30.11. 2018 r

inż. Janina Krystyna Moryłowska
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku.

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW
stałej organizacji ruchu
znaki istniejące pionowe na:**

drodze gminnej nr 111752L

- Znaki D – 42
- Znaki D – 43
- Znak D – 1
- Znak A – 6a
- Znaki E – 4

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW
stałej organizacji ruchu
znaki istniejące poziome na drodze gminnej nr 111753L
nie występują**

**ZESTAWIENIE ZNAKÓW
stałej organizacji ruchu
znaki projektowane pionowe na drogach gminnych nr 111753L
i drodze gminnej nr 111752L**

Symbol znaku	szt.
-	
- znak A- 1	1
- znak A- 2	1
- znak A- 3	1
- znak A- 4	1
- znaki A- 16	3
- znaki A- 7	5
- znaki C-9	2
- znaki D-2	2
- znaki D- 6	8
- znaki D-1	4
- znaki D-15	4
- znak D-42	3
- znaki D-43	1
- znaki E-17a	2
- znaki E-18a	2
- znak F-19	1
- znak F-19a	1
- znak F-19 b	1
- znak F-19 c	1
Razem:	44

ZESTAWIENIE ZNAKÓW

stałej organizacji ruchu

znaki projektowane poziome na drogach gminnych nr 111753L i nr 111752L

Symbol znaku	opis	Współczynnik m ² /mb	długość mb (m ²)szt	powierzchnia m ²
1	2	3	4	5
Znak P – 1e	linia pojedyncza przerywana prowadząca 7x29=203+33+11=247	0,12	247	29,64
Znak P – 2b	Linia pojedyncza –ciągła szeroka 1044-203	0,24	841	201,84
Znak P-4	linia podwójna ciągła 4,5+7+20	0,24	31,5	7,56
Znak P – 7b	Linia krawędziowa –ciągła szeroka 5,5x2	0,24	11	2,64
Znak P - 10	Przejście dla pieszych	0,5	4x0,5x6+4x0,5x5	22,00
Znak P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	0,2625	9	2,36
Znak P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	0,375	3,5+2,5x2	3,19
Znak P – 21	Powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów 5x(0+1,7)x0,5	0,38	4,25	1,62
Znak P – 23	"rower"	0,662	42	27,80
Znak P – 17	Linia przystankowa	1,71mb/15m	2x2	6,84
Razem				305,49

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Znak	opis	mb
- U-14a	Bariery ochronne stalowe	190
- U-12a	Balustrada szczeblinowa (typ lubelski) h=1.10m , barwy szarej	14