

inż. Janina Moryłowska

20-092 Lublin, ul. Hirszfelda 5/45

tel. (081) 742 66 62 tel. kom. 606 261 087

INFORMACJA

O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej nr 111753L od km 0+009,00 do km 1+086,00 Sabaudia - Majdanek

Gmina Tomaszów Lubelski , powiat Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

nr. ewid. działki : 368, 72, 124, 369/5, 73

str. prawa 358/3; 359/1; 361/7; 362/1; 364/1; 365/1; 367/6; 367/8; 50/1;

51/1; 52/4; 52/6; 52/8; 53/1; 54/4; 54/6; 54/8;

60/1; 61/1; 62/1; 71/1; 242/1;

str. lewa: 630/1; 1/7; 1/9; 1/11; 1/13; 1/15; 1/17; 2/1; 3/1; 4/1; 5/1; 6/1; 7/1; 74/1

Adres inwestycji: Sabaudia, Majdanek, 22-600 Tomaszów Lubelski , powiat Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

Inwestor: Gmina Tomaszów Lubelski, 22-600 Tomaszów Lubelski , powiat Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

Branża: Drogowa

PROJEKTANT:

inż. Janina Krystyna Moryłowska
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78

§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b

Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku

Lublin 10.05.2017r.

I. Podstawa opracowania:

- podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:1000
- Ustawa z dn 7 lipca 1994 r „Prawo budowlane" (Dz. U. 1994 Nr 89 poz.414),
Dz.U. z dn 27 marca 2015 poz.443 o zmianie ustawy Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami)
- obowiązujące normy
- literatura techniczna

II. Zakres opracowania

Obszar oddziaływania obiektu w którym mowa w art. 28 ust.2 Prawo budowlane obejmuje działki 368, 72, 124, 369/5, 73

str. prawa 358/3; 359/1; 361/7; 362/1; 364/1; 365/1; 367/6; 367/8; 50/1;

51/1; 52/4; 52/6; 52/8; 53/1; 54/4; 54/6; 54/8;

60/1; 61/1; 62/1; 71/1; 242/1;

str. lewa: 630/1; 1/7; 1/9; 1/11; 1/13; 1/15; 1/17; 2/1; 3/1; 4/1; 5/1; 6/1; 7/1; 74/1

usytuowane na terenie Gminy Tomaszów Lubelski , powiat Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie wskazane jako teren inwestycji związany z budową drogi gminnej nr 111753L od km 0+009,00 do km 1+086,00 Sabaudia - Majdanek

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu wynika z art. 34, ust. 3 pkt.5 mienionego Prawa budowlanego, które weszło w życie 28 czerwca 2015 r.

III. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji obiektu zamyka się w granicach zagospodarowania terenu działek 368, 72, 124, 369/5, 73 str. prawa 358/3; 359/1; 361/7; 362/1; 364/1; 365/1; 367/6; 367/8; 50/1; 51/1; 52/4; 52/6; 52/8; 53/1; 54/4; 54/6; 54/8; 60/1; 61/1; 62/1; 71/1; 242/1; str. lewa: 630/1; 1/7; 1/9; 1/11; 1/13; 1/15; 1/17; 2/1; 3/1; 4/1; 5/1; 6/1; 7/1; 74/1 .po których przebiega droga gminna o nawierzchni z żuzła i tłucznia .

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 5,00m
- szerokość ścieżki rowerowej 2,00m
- szerokość wyspy dzielącej przy DG 2,20÷3,30m
- szerokość poboczy po 0,75m (1,25m przy barierach) gruntowe
- Klasa drogi gminnej - D
- Droga jednojezdniowa,
- Odwodnienie powierzchniowe
- zjazdy do posesji i na działki rolne – utwardzone
- Grupa nośności podłoża – G3 i G4

konstrukcją nawierzchni jezdni drogi gminnej

3.4.1. a) konstrukcja nawierzchni

Grubość poszczególnych warstw nawierzchni przyjęto dla ruchu KR 1 i nośności podłoża grupy G-3 i G-4 .

	Grubość warstwy	
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4	cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	4	cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego uziarnieniu 0/31,5mm	8	cm
- podbudowa z tłucznia kamiennego o uziarnieniu 0÷63,00mm gr. 12 cm warstwa dolna	12	cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem , Rm= 2,5 MPa - z gruntu rodzimego	32	cm

b) konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji i pól

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy
nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 0÷31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa górna	8 cm
nawierzchnia z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu 31,5÷63 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna	12 cm

c) konstrukcja nawierzchni zjazdu w km 0+343,00

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy
nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
podsyпка cementowo piaskowa	4 cm
podbudowa z tłuczni kamiennego uziarnieniu 0/31,5mm	8 cm
podbudowa z tłuczni kamiennego o uziarnieniu 0÷63,00mm gr. 12 cm warstwa dolna	12 cm
Stabilizacja gruntu cementem , Rm= 2,5 MPa	15 cm
Razem:	47 cm

d) konstrukcja chodnika i peronu po stronie lewej

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy
nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej	6 cm
podsyпка cementowo piaskowa	4 cm
Stabilizacja gruntu cementem , Rm= 2,5 MPa	12 cm
Razem:	22 cm

e) konstrukcja wyspy dzielącej

Konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy
nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej	8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa	4 cm
Stabilizacja gruntu cementem , Rm= 2,5 MPa	12 cm
istniejąca nawierzchnia z mieszanki mineralno bitumicznej	

L) Ława i krawężniki

Krawężniki betonowe przy wyspie dzielącej i chodnikach przy włączeniu do drogi gminnej typu ulicznego 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Krawężniki na przejściu dla pieszych wtopione betonowe typu ulicznego 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 4 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Ł) Obrzeża

obrzeża betonowe o wym. 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (B-15).

Opracowano projekt zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami) Rozdział 2, § 14 i 15

Inwestycja jako układ komunikacyjny nie zmienia funkcji terenu. Inwestycja, ma na celu poprawę warunków użytkowania istniejącej drogi.

Inwestycja obejmuje obiekty niekubaturowe.

Obiekty wykonane zostaną z materiałów i elementów nie mających szkodliwego wpływu na środowisko.

Nie przewiduje się oddziaływania pożarowego wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

Nie występuje oddziaływanie dotyczące przesłaniania oraz zacieniania obszarów przyległych do działek, na których inwestycja będzie zrealizowana.

Droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych,

jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 z późn. zmianami) Rozdział 2, § 14 i 15

Inwestycja jako układ komunikacyjny nie zmienia funkcji terenu, zmienia wyłącznie warunki użytkowania.

W trakcie realizacji robót okresowe uciążliwości dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół inwestycji stanowić będą głównie działania związane z pracą sprzętu tj. uciążliwości akustyczne (hałas) i emisja spalin co może być uciążliwe dla mieszkańców istniejącej zabudowy skupionej wokół placu budowy.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływania planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zmian negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego.

Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego na środowisko.

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe i ujemny efekt ustanie po zakończeniu realizacji inwestycji.

Biorąc pod uwagę spodziewane korzyści społeczne po zrealizowaniu inwestycji pomimo okresowych uciążliwości w trakcie budowy, inwestycja powinna być zrealizowana.

inż. Janina Krystyna Moryłowska

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78

§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b

Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku