

inż. Janina Moryłowska

20-092 Lublin, ul. Hirszfelda 5/45
tel. (081) 742 66 62 tel. kom. 606 261 087

**Informacja
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Nazwa inwestycji: Budowa drogi gminnej nr 111753L od km 0+009,00
do km 1+086,00 Sabaudia - Majdanek
Gmina Tomaszów Lubelski , powiat Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

Adres inwestycji: Sabaudia, Majdanek, 22-600 Tomaszów Lubelski , powiat
Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

Inwestor: Gmina Tomaszów Lubelski, 22-600 Tomaszów Lubelski , powiat
Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

Branża: Drogowa

PROJEKTANT:

inż. Janina Krystyna Moryłowska
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku

Lublin 21-04- 2017 r.

p.	Wyszczególnienie	Nr strony
1	2	3
I.	Strona tytułowa	18
II.	Spis treści	19
III.	Część opisowa	
1.	Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	20
2.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	20
3.	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	20
4.	Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	21
5.	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	21

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

Opracowaniem objęto budowę drogi gminnej nr 111753L od km 0+009,00 do km 1+086,00 Sabaudia - Majdanek Gmina Tomaszów Lubelski , powiat Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

Początek opracowania w km 0+009,00, koniec opracowania w km 1+086,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 111752L.

Droga położona jest na terenie Gminy Tomaszów Lubelski, 22-600 Tomaszów Lubelski , powiat Tomaszów Lubelski , woj. lubelskie

Trasa przebudowywanej drogi przebiega po istniejącej drodze o nawierzchni z żużla i tłucznia .

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- a) roboty przygotowawcze:
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty pomiarowe
- b) roboty ziemne
 - wykopy
 - roboty ziemne poprzeczne
- c) wykonanie przepustów
- d) wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- e) wykonanie zjazdów
- f) plantowanie skarp i dna rowów oraz obsianie trawą
- g) wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- Istniejąca linia energetyczna NN
- Doziemny kabel energetyczny
- Istniejący wodociąg
- Doziemny kabel telefoniczny

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsc i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prowadzenie robót przy równoczesnym utrzymaniu ruchu drogowego
- prace wykonywane w pobliżu i pod przewodami istniejącej naziemnej sieci energetycznej (w odległości do 3 m).

4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robotami.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47,poz.401
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.
 - Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót
 - Wykonawca powinien zlecić wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy, uzależniony od przyjętej technologii wykonywania robót.
 - Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót. Dotyczy to zwłaszcza utrzymania ruchu na drodze.
 - Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
 - Przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować i oznaczyć istniejące uzbrojenie
 - Wszystkie osoby zajmujące się nadzorowaniem i usuwaniem kolizji zwłaszcza instalacji elektroenergetycznej powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i badania zdrowotne wymagane odrębnymi przepisami.

inż. Janina Krystyna Moryłowska
Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

upr. bud. 825/Lb/78
§ 4 ust.2 § 7, § 13 ust. 1, pkt.3, lit. b
Dz.U.Nr 8 poz.46 z 1975 roku